



S.p.A. Autovie Venete
Concessionaria dell'Autostrada Venezia - Trieste con diramazioni Palmanova - Udine,
Portogruaro - Pordenone - Conegliano, Villesse - Gorizia e Tangenziale di Mestre
Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di
Friulia S.p.A. Finanziaria Regionale Friuli - Venezia Giulia
Sede Legale: via V. Locchi, 19 - 34143 Trieste - Tel. 040/3189111 Fax 040/3189235
Centro Servizi di Palmanova - 33050 Bagnaria Arsa (UD) - Tel 0432/925111 Fax 0432/925399
Capitale Sociale € 157.965.738,58 i.v. - R.E.A. Trieste 14195
Registro Imprese Trieste, P.I. e C.F. 00098290323 - C.C.P. 00283341

Spa Autovie Venete

ref: 24/10/2019 U/0044420

prot.



all.

Trieste.

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
UFFICIO ISPETTIVO TERRITORIALE DI BOLOGNA**

uit.bologna@pec.mit.gov.it
ordinanze.utbo@mit.gov.it

PREFETTURA DI GORIZIA

protocollo.prefgo@pec.interno.it

PREFETTURA DI TRIESTE

protocollo.prefts@pec.interno.it

CENTRO OPERATIVO AUTOSTRADALE DI UDINE

coa.ud@pecps.poliziadistato.it

**COMANDO COMPARTIMENTO
POLIZIA STRADALE DEL FVG**

compartimento.polstrada.ts@pecps.poliziadistato.it

SEZIONE POLIZIA STRADALE DI GORIZIA

sezpolstrada.go@pecps.poliziadistato.it

COMANDO LEGIONE CARABINIERI DEL F.V.G.

tud38783@pec.carabinieri.it

ANAS S.p.A. TRIESTE

anas.friuliveneziagiulia@postacert.stradeanas.it

**REGIONE FVG SERVIZIO LAVORI PUBBLICI INFRASTRUTTURE
DI TRASPORTO E COMUNICAZIONE**

territorio@certregione.fvg.it

SERVIZIO 118 FRIULI VENEZIA GIULIA

egas.protgen@certsanita.fvg.it

115 GORIZIA

com.gorizia@cert.vigilfuoco.it

115 TRIESTE

com.trieste@cert.vigilfuoco.it

COMUNE DI DOBERDO' DEL LAGO

comune.doberdodellago@certgov.fvg.it

COMUNE DI MONFALCONE

comune.monfalcone@certgov.fvg.it

COMUNE DI DUINO AURSINA

comune.duinoaurisina@certgov.fvg.it

FRIULI VENEZIA GIULIA STRADE S.P.A.

fvgstrade@certregione.fvg.it

KEROTRIS S.p.A.

kerotris@pec.kerotris.it

AUTOGRILL ITALIA S.p.A.

dirsvil.autogrill@legalmail.it

AGENZIE E DITTE AUTOTRASPORTO

Loro sedi

SOCIETA' CONCESSIONARIE

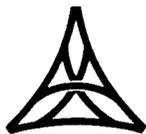
Loro sedi

CIR AMBIENTE S.p.A.

cirambiente@legalmail.it

COMPAGNIA SEGNALETICA S.r.l.

compagniasegnaletica@pec.it



AUTOVIE VENETE

foglio n. 2

OGGETTO: Autostrada A4 Venezia – Trieste: Lavori di realizzazione delle barriere antirumore.

La scrivente Società Concessionaria per conto dello Stato (M.I.T.) della costruzione e gestione dell'autostrada in oggetto, porta a doverosa conoscenza degli Enti in indirizzo l'allegata Ordinanza n. 102/19.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE ESERCIZIO
rag. Davide Sartelli



ESE/vv/mm



rif.: Spa Autovie Venete
24/10/2019 U/0044420
prot.:
all.:
Trieste.



ORDINANZA N. 102/19

OGGETTO: Autostrada A4 Venezia – Trieste: Lavori di realizzazione delle barriere antirumore.

IL DIRETTORE ESERCIZIO

- **VISTI** gli artt.5-6-14 del D. Lgs. 30.06.1992 n.285 e s.m.i. ed i relativi artt. del D.P.R. 16.12.1992 n.495 e s.m.i.;
- **PREMESSO** che l'autostrada A4 Venezia-Trieste è interessata da interventi di realizzazione delle barriere anti rumore nel comune di Duino-Aurisina (TS), nei tratti compresi:
 - tra lo svincolo di Monfalcone Est e l'interconnessione con il raccordo RA13, in carreggiata Est (direzione Trieste);
 - tra l'interconnessione con il raccordo RA13 e lo svincolo di Monfalcone Est, in carreggiata Ovest (direzione Venezia);
- **CONSIDERATO** che per consentire detti interventi, si è reso necessario, nei tratti interessati dai lavori, restringere la sede stradale con deviazione dei flussi veicolari su corsie a larghezza ridotta, delimitate da barriere di sicurezza in calcestruzzo (tipo "New Jersey") o delineatori flessibili;
- **TENUTO CONTO** che, per la realizzazione delle deviazioni e per la posa delle barriere di sicurezza in calcestruzzo (tipo "New Jersey") o delineatori flessibili, è necessario effettuare temporanee limitazioni che prevedono la deviazione dei flussi veicolari su un'unica corsia per senso marcia;
- **TENUTO CONTO** che, considerate le ridotte dimensioni delle corsie, le manovre di sorpasso dei mezzi pesanti, degli autobus e degli autoveicoli trainanti rimorchi condizionano il flusso veicolare complessivo con rilevanti conseguenze sulle capacità di assorbimento del traffico da parte dell'arteria e che le continue variazioni di velocità possono determinare improvvisi rallentamenti ed accelerazioni che possono innescare situazioni di pericolo;
- **RITENUTO** che, per motivi inerenti alla sicurezza, alla fluidità e all'armonizzazione della circolazione nonché a tutela dell'interesse e dell'incolumità pubblica, sono state adottate adeguate misure di prevenzione ridefinendo nel tratto soggetto a cantiere, i limiti di velocità generali nonché i limiti d'imposizione del divieto di sorpasso tra i veicoli;
- **TENUTO CONTO** che lo stato d'avanzamento dei lavori necessita, per lo svolgimento in condizioni di sicurezza di alcune fasi dello stesso, l'imposizione dell'obbligo di fermarsi e dare



AUTOVIE VENETE

foglio n. 2

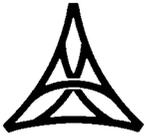
la precedenza per i veicoli che provenienti dall'Area di Servizio "Duino Sud" si immettono sulla carreggiata Est dell'Autostrada A4;

- **TENUTO CONTO** l'accesso alla carreggiata Ovest (direzione Venezia) della autostrada A4 dello svincolo di Duino insiste sul tratto interessato dalle lavorazioni e pertanto, quando queste vengono svolte a ridosso dell'accesso succitato, interferiscono con la circolazione veicolare;
- **CONSIDERATO** che per dette attività e la conseguente regolamentazione della circolazione nel tratto interessato dalle stesse sono state emesse le Ordinanza n. 26/19 del 04.04.2019 e n. 68/19 del 18.07.2019;
- **TENUTO CONTO** che gli interventi, per il loro completamento, si protrarranno oltre i termini previsti dalle succitate Ordinanze;
- **VISTO** che ai sensi dell'art. 6 comma 6 del D.Lgs. 30.06.1992 n.285 e s.m.i. è stata data comunicazione dell'emissione di Ordinanza a SVCA (Ufficio Ispettivo Territoriale di Bologna) con lettera prot. n. 44419/19 del 24/10/2019

in proroga alle tempistiche delle limitazioni di cui le precedenti Ordinanza n. 26/19 del 04.04.2019 e n. 68/19 del 08.07.2019

ORDINA

1. che la circolazione sull'autostrada A4 Venezia-Trieste tra le progressive chilometriche:
 - 515+826 e 522+321 (interconnessione raccordo RA13) in carreggiata Est (direzione Trieste);
 - 522+321 (interconnessione raccordo RA13) e 516+500 in carreggiata Ovest (direzione Trieste);si svolga mediante la riduzione di carreggiata con restringimento delle corsie di scorrimento:
 - corsia di marcia m. 3,40;
 - corsia di sorpasso m. 3,10
 - chiusura della corsia di emergenza, delimitata da barriere in calcestruzzo (tipo "New Jersey) o delineatori flessibili.fino ad entro il termine previsto delle ore 24:00 del 24.01.2020 e comunque per il tempo necessario al completamento dei lavori
2. che per tutta la durata delle attività nei tratti succitati:
 - venga imposto, previa progressiva riduzione del limite, il limite massimo di velocità di 80 Km/h per i veicoli di massa complessiva fino a 3,5 t. e di 60 Km/h per i veicoli di massa complessiva superiore a 3,5 t.;
 - venga imposto il divieto di sorpasso per i veicoli con massa a pieno carico superiore a 3,5 t. (Figura II 52 Art.117) con estensione delle limitazioni per gli autobus (pannello integrativo Modello II 4/a Art.83 – Figura II 142 Art.125) e per i veicoli trainanti rimorchio (pannello integrativo Modello II 4/a Art.83 – Figura II 148 Art.125).
3. che, compatibilmente alle fasi d'avanzamento dei lavori ed al fine di eseguire gli stessi mantenendo alti gli standard di sicurezza venga imposto il l'obbligo, per i veicoli che provenienti dall'Area di Servizio "Duino Sud" si immettono sulla carreggiata Est dell'Autostrada A4, di fermarsi e dare la precedenza ai veicoli in transito sull'asse autostradale;



AUTOVIE VENETE

foglio n. 3

ORDINA Inoltre

4. che nell'arco temporale di cui al precedente punto 1. e per i tempi necessari all'esecuzione in condizioni di sicurezza delle fasi lavorative che si svolgono in prossimità della stessa, la rampa d'accesso alla carreggiata Ovest (direzione Venezia) dello svincolo di Duino resti chiusa alla circolazione veicolare;

È fatto obbligo alla ditta **CIR AMBIENTE S.p.A.**

- di realizzare le previste deviazioni secondo le norme previste dal D. Lgs 30.04.1992 n.285 e s.m.i. ed dai relativi artt. del D.P.R. 16.12.1992 n.495 e s.m.i ed in conformità da quanto previsto dal D.M. 10.07.2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici da adottare per il segnalamento temporaneo";
- di garantire un continuo ed adeguato servizio di controllo affinché la segnaletica stradale sia sempre in perfetta efficienza e funzionalità con l'adozione dei previsti segnali;
- di effettuare le procedure di apposizione, di eventuale revisione e di rimozione della segnaletica stradali conformemente a quanto previsto dal Decreto Interministeriale 22 gennaio 2019.


IL DIRETTORE ESERCIZIO
rag. Davide Sartelli