

rif: **Soc. Autost. Alto Adriatico**
prot.: **23/08/2023 U/0004871**
all: 
Trieste.

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E
DEI TRASPORTI
UFFICIO ISPETTIVO TERRITORIALE DI BOLOGNA**

uit.bologna@pec.mit.gov.it
ordinanze.utbo@mit.gov.it

PREFETTURA DI UDINE

protocollo.prefud@pec.interno.it

QUESTURA DI UDINE

dipps189.00f0@pecps.poliziadistato.it

CENTRO OPERATIVO AUTOSTRADALE DI UDINE

dipps208.1000@pecps.poliziadistato.it

**COMANDO COMPARTIMENTO
POLIZIA STRADALE DEL FVG**

dipps208.0000@pecps.poliziadistato.it

SEZIONE POLIZIA STRADALE DI UDINE

dipps208.0300@pecps.poliziadistato.it

**SOTTOSEZIONE
POLIZIA STRADALE DI PALMANOVA**

dipps208.0310@pecps.poliziadistato.it

COMANDO LEGIONE CARABINIERI DEL F.V.G.

tud38783@pec.carabinieri.it

**COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA MOBILITA'
RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)**

commissario@pec.commissarioterzacorsia.it

**REGIONE FVG SERVIZIO LAVORI PUBBLICI INFRASTRUTTURE
DI TRASPORTO E COMUNICAZIONE**

territorio@certregione.fvg.it

SERVIZIO 118 FRIULI VENEZIA GIULIA

arcs@certsanita.fvg.it

115 UDINE

com.udine@cert.vigilfuoco.it

AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.
DIREZIONE 9° TRONCO

autostradeperlitaliad9udine@pec.autostrade.it

FRIULI VENEZIA GIULIA STRADE S.P.A.

fvgstrade@certregione.fvg.it

COMUNE DI CAMPOFORMIDO

protocollo@pec.comune.campoformido.ud.it

AGENZIE E DITTE AUTOTRASPORTO

Loro sedi

CONSORZIO STABILE ODOS S.n.c.

consorzio.odos@pec.it

IMPRESA CIMENTI S.r.l.

info@pec.impresacimenti.it

IMPRESA SOC.MA. S. S.r.l.

socmas@legalmail.it

Coop. CAROVANA VALFELLA S.c.a.r.l.

info@valfella.it

OGGETTO: Autostrada A23 Palmanova-Udine: Lavori di risanamento acustico.

La scrivente Società Concessionaria per conto dello Stato della costruzione e gestione dell'autostrada in oggetto, porta a doverosa conoscenza degli Enti in indirizzo l'allegata Ordinanza n. 11/23.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE ESERCIZIO
rag. Davide Sartelli



rif.: **Soc. Autost. Alto Adriatico**

prot.: **23/08/2023 U/0004871**

all.: 

Trieste.

ORDINANZA N. 11/23

OGGETTO: Autostrada A23 Palmanova-Udine: Lavori di risanamento acustico.

IL DIRETTORE ESERCIZIO

- **VISTI** gli artt.5-6-14 del D. Lgs. 30.04.1992 n.285 e s.m.i. ed i relativi artt. del D.P.R. 16.12.1992 n.495 e s.m.i.;
- **PREMESSO** che l'autostrada A23 Palmanova-Udine è interessata da interventi di risanamento acustico mediante la realizzazione di barriere fono assorbenti nel comune di Campoformido (UD), nel tratto compreso tra le progressive chilometriche 16+400 e 15+700 Sud (direzione Palmanova/Bivio A4);
- **CONSIDERATO** che per consentire detti interventi, si è reso necessario, nei tratti interessati dai lavori, restringere la sede stradale con deviazione dei flussi veicolari su corsie a larghezza ridotta, delimitate da barriere di sicurezza in calcestruzzo (tipo "New Jersey") o delineatori flessibili;
- **TENUTO CONTO** che, per la realizzazione delle deviazioni e per la posa delle barriere di sicurezza in calcestruzzo (tipo "New Jersey") e/o delineatori flessibili nonché per la realizzazione delle successive fasi lavorative, si renderà necessario effettuare temporanee limitazioni che prevedono la deviazione dei flussi veicolari su un'unica corsia per senso marcia;
- **TENUTO CONTO** che, considerate le ridotte dimensioni delle corsie, le manovre di sorpasso dei mezzi pesanti, degli autobus e degli autoveicoli trainanti rimorchi condizionano il flusso veicolare complessivo con rilevanti conseguenze sulle capacità di assorbimento del traffico da parte dell'arteria e che le continue variazioni di velocità possono determinare improvvisi rallentamenti ed accelerazioni che possono innescare situazioni di pericolo;
- **RITENUTO** che, per motivi inerenti alla sicurezza, alla fluidità e all'armonizzazione della circolazione nonché a tutela dell'interesse e dell'incolumità pubblica, debbano essere

adottate adeguate misure di prevenzione ridefinendo nel tratto soggetto a cantiere, i limiti di velocità generali nonché i limiti d'imposizione del divieto di sorpasso tra i veicoli;

- **CONSIDERATO** che per dette attività e la conseguente regolamentazione della circolazione nel tratto interessato dalle stesse è stata emessa, da parte della S.p.A. Autovie Venete, Ordinanza n. 75/22 del 24.08.2022;
- **TENUTO CONTO** che, a seguito di sopravvenute complessità realizzative ed al fine di consentire il completamento delle attività programmate si protrarranno oltre i termini previsti;
- **VISTO** che ai sensi dell'art. 6 comma 6 del D.Lgs. 30.04.1992 n.285 e s.m.i. è stata data comunicazione dell'emissione di Ordinanza a SVCA (Ufficio Ispettivo Territoriale di Bologna) con lettera prot. n.....006870/23.....del 23/08/2023.....

In continuità con le disposizioni di cui l'Ordinanza emessa dalla S.p.A. Autovie Venete n. 75/22 dd. 24.08.2022.

ORDINA

- 1) che a decorrere dall'emissione della presente Ordinanza e fino ad entro le ore 24:00 del 31.12.2023 la circolazione sulla carreggiata Sud (direzione Palmanova/Bivio A4) dell'autostrada A23 Palmanova-Udine, tra le progressive chilometriche 16+400 e 15+700, si svolga mediante la riduzione di carreggiata con restringimento delle corsie di scorrimento come di seguito specificato:
 - corsia di marcia m. 3,40;
 - corsia di sorpasso m. 3,10;
 e chiusura della corsia di emergenza con delimitazione della stessa, al margine con la corsia di marcia, con barriere in calcestruzzo (tipo "New Jersey) e/o delineatori flessibili.
- 2) che nel succitato tratto interessato dal restringimento della carreggiata:
 - venga imposto, previa progressiva riduzione, il limite massimo di velocità di 80 Km/h per i veicoli di massa complessiva fino a 3,5 t. e di 60 Km/h per i veicoli di massa complessiva superiore a 3,5 t.;
 - venga imposto il divieto di sorpasso tra tutti i veicoli.
- 3) che in prossimità ed in corrispondenza del flesso allestito per lo spostamento dei flussi veicolari nel tratto interessato dalla riduzione della sezione autostradale venga imposto il limite massimo di velocità di 60 Km/h ed il divieto di sorpasso tra tutti i veicoli.
- 4) che, compatibilmente ai flussi veicolari, nel tratto di cui al precedente punto 1., per i tempi strettamente necessari alla realizzazione delle deviazioni, alle fasi d'avanzamento delle attività, all'adeguamento delle deviazioni e della relativa segnaletica in relazione alle successive fasi lavorative, la circolazione avvenga mediante la temporanea chiusura alternata delle corsie di scorrimento.

È fatto obbligo alle Imprese **CONSORZIO STABILE ODOS Snc in RTI con IMPRESA CIMENTI S.r.l, SOC.MA.S. S.r.l e Coop. CAROVANA VALFELLA S.c.a.r.l.**

- di realizzare le previste deviazioni secondo le norme previste dal D. Lgs 30.04.1992 n.285 e s.m.i. e dai relativi artt. del D.P.R. 16.12.1992 n.495 e s.m.i. ed in conformità da quanto previsto dal D.M. 10.07.2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici da adottare per il segnalamento temporaneo";
- di garantire un continuo ed adeguato servizio di controllo affinché la segnaletica stradale sia sempre in perfetta efficienza e funzionalità con l'adozione dei previsti segnali;
- di effettuare le procedure di apposizione, di eventuale revisione e di rimozione della segnaletica stradali conformemente a quanto previsto dal Decreto Interministeriale 22 gennaio 2019.

La presente, dalla sua entrata in vigore, annulla e sostituisce la precedente Ordinanza n. 75/22 dd. 24.08.2022 emessa dalla S.p.A. Autovie Venete.


IL DIRETTORE ESERCIZIO
rag. Davide Santelli