

rif: **Soc. Autost. Alto Adriatico**
17/11/2023 U/0014581

prot.:



all.:

Trieste,

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E
DEI TRASPORTI
UFFICIO ISPETTIVO TERRITORIALE DI BOLOGNA**

uit.bologna@pec.mit.gov.it
ordinanze.utbo@mit.gov.it

PREFETTURA DI VENEZIA

protocollo.prefve@pec.interno.it

QUESTURA VENEZIA

dipps192.00f0@pecps.poliziadistato.it

**COMANDO COMPARTIMENTO
POLIZIA STRADALE DEL VENETO**

dipps204.0000@pecps.poliziadistato.it

CENTRO OPERATIVO AUTOSTRADALE DI UDINE

dipps208.1000@pecps.poliziadistato.it

CENTRO OPERATIVO AUTOSTRADALE DI PADOVA

dipps204.1000@pecps.poliziadistato.it

COMANDO LEGIONE CARABINIERI DEL VENETO

tpd38795@pec.carabinieri.it

CITTÀ METROPOLITANA DI VENEZIA

protocollo.cittametropolitana.ve@pecveneto.it

COMUNE DI MARCON

protocollo.comune.marcon.ve@pecveneto.it

COMUNE DI QUARTO D'ALTINO

comune.quartodaltino.ve@pecveneto.it

CONCESSIONI AUTOSTRADALI VENETE - CAV S.p.A.

cav@cert.cavspa.it

ASPI - DIREZIONE IX TRONCO UD

autostradeperlitaliadit9udine@pec.autostrade.it

SUPERSTRADA PEDEMONTANA VENETA S.P.A.

segreteria.veneto@pec.spveneta.it

ANAS S.p.A. VENEZIA

anas.veneto@postacert.stradeanas.it

VENETO STRADE S.P.A.

areamanutenzione@pec.venetostrade.it

118 VENEZIA

protocollo.aulss3@pecveneto.it

115 VENEZIA

com.venezia@cert.vigilfuoco.it

GREENTEL S.r.l.

greentelsrl@arubapec.it

COMPAGNIA SEGNALETICA S.r.l.

compagniasegnaletica@pec.it

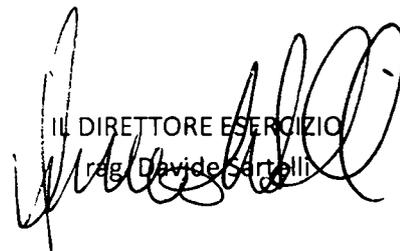
AGENZIE E DITTE AUTOTRASPORTO

Loro sedi

OGGETTO: Autostrada A57 - Tangenziale di Mestre: Lavori per la realizzazione di una piazzola di servizio.

La scrivente Società Concessionaria per conto dello Stato della costruzione e gestione dell'autostrada in oggetto, porta a doverosa conoscenza degli Enti in indirizzo l'allegata Ordinanza n. 38/23.

Distinti saluti.


IL DIRETTORE ESERCIZIO
reg. Davide Sartelli

rif.: **Soc. Autost. Alto Adriatico**

prot.: **17/11/2023 U/0014581**

all:



Trieste,

ORDINANZA N. 38/23

OGGETTO: Autostrada A57 - Tangenziale di Mestre: Lavori per la realizzazione di una piazzola di servizio.

IL DIRETTORE ESERCIZIO

- **VISTI** gli artt.5-6-14 del D. Lgs. 30.04.1992 n.285 e s.m.i. ed i relativi artt. del D.P.R. 16.12.1992 n.495 e s.m.i.;
- **PREMESSO** che la carreggiata Est dell'autostrada A57-Tangenziale di Mestre, sarà interessata da interventi atti alla realizzazione di una piazzola di sosta a servizio di un impianto TVCC ubicato al km 22+390 (tratto Marcon-Quarto d'Altino);
- **CONSIDERATO** che per consentire detti interventi, si renderà necessario, nel tratto interessato dai lavori, restringere la sede stradale mediante la chiusura della corsia di emergenza e deviazione i flussi veicolari su corsie a larghezza ridotta, delimitate sul margine destro da barriere di sicurezza in calcestruzzo (tipo "New Jersey") e/o delineatori flessibili;
- **TENUTO CONTO** che, per la realizzazione delle deviazioni e per la posa delle barriere di sicurezza in calcestruzzo (tipo "New Jersey") e/o delineatori flessibili si renderà necessario effettuare temporanee limitazioni che prevedono la deviazione dei flussi veicolari su un'unica corsia per senso marcia;
- **TENUTO CONTO** che, considerate le ridotte dimensioni delle corsie a seguito della posa in opera del cantiere, le manovre di sorpasso dei mezzi pesanti, degli autobus e degli autoveicoli trainanti rimorchi condizionano il flusso veicolare complessivo con rilevanti conseguenze sulle capacità di assorbimento del traffico da parte dell'arteria e che le continue variazioni di velocità possono determinare improvvisi rallentamenti ed accelerazioni che possono innescare situazioni di pericolo;
- **RITENUTO** che, per motivi inerenti alla sicurezza, alla fluidità e all'armonizzazione della circolazione nonché a tutela dell'interesse e dell'incolumità pubblica, debbano essere adottate adeguate misure di prevenzione ridefinendo nel tratto soggetto a cantiere, i limiti di velocità generali nonché i limiti d'imposizione del divieto di sorpasso tra i veicoli;
- **VISTO** che ai sensi dell'art. 6 comma 6 del D.Lgs. 30.04.1992 n.285 e s.m.i. è stata data comunicazione dell'emissione di Ordinanza a SVCA (Ufficio Ispettivo Territoriale di Bologna) con lettera prot. n. 14575/23 del 17/11/2023

ORDINA

1. Che tra le ore 06:00 del 21.11.2023 e le ore 24:00 del 20.12.2023, per il tempo strettamente necessario al completamento dei lavori, la circolazione sulla carreggiata Est (direzione Trieste) dell'autostrada A57 Tangenziale di Mestre, tra le progressive chilometriche 22+149 e 22+640 (tratto Marcon-Quarto d'Altino), si svolga mediante la riduzione di carreggiata con restringimento delle corsie di scorrimento:
 - corsia di marcia m. 3,50;
 - corsia di sorpasso m. 3,25
 e chiusura della corsia di emergenza delimitata, a protezione dell'area di cantiere, da barriere in calcestruzzo (tipo "New Jersey) e/o delineatori flessibili.

2. che per tutta la durata delle attività nel tratto succitato:
 - venga imposto, previa progressiva riduzione del limite, il limite massimo di velocità di 60 Km/h per i tutti veicoli;
 - venga imposto il divieto di sorpasso per i veicoli con massa a pieno carico superiore a 3,5 t. (Figura II 52 Art.117) con estensione delle limitazioni per gli autobus (pannello integrativo Modello II 4/a Art.83 – Figura II 142 Art.125) e per i veicoli trainanti rimorchio (pannello integrativo Modello II 4/a Art.83 – Figura II 148 Art.125).

3. che nei tratti di cui al precedente punto 1., per i tempi strettamente necessari alle fasi d'allestimento e delle fasi di dismissione delle deviazioni, la circolazione avvenga mediante la temporanea chiusura alternata delle corsie di scorrimento.

È fatto obbligo alle Imprese **GREENTEL S.r.l.** e **COMPAGNIA SEGNALETICA S.r.l.**

- di realizzare le previste deviazioni secondo le norme previste dal D. Lgs 30.04.1992 n.285 e s.m.i. ed dai relativi artt. del D.P.R. 16.12.1992 n.495 e s.m.i ed in conformità da quanto previsto dal D.M. 10.07.2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici da adottare per il segnalamento temporaneo";
- di garantire un continuo ed adeguato servizio di controllo affinché la segnaletica stradale sia sempre in perfetta efficienza e funzionalità con l'adozione dei previsti segnali;
- di effettuare le procedure di apposizione, di eventuale revisione e di rimozione della segnaletica stradali conformemente a quanto previsto dal Decreto Interministeriale 22 gennaio 2019.

IL DIRETTORE ESERCIZIO
rag. Davide Sartori

