



Società Autostrade Alto Adriatico S.p.A.
Concessionaria dell'Autostrada A4 Venezia - Trieste, A23 Palmanova - Udine,
A28 Portogruaro - Conegliano, A57 Tangenziale di Mestre per la quota parte e A34 Villesse - Gorizia
Sede Legale: via V. Locchi, 19 - 34143 Trieste - Tel. 040/3189111 Fax 040/3189235
Centro Servizi di Palmanova - 33050 Bagnaria Arsa (UD) - Tel 0432/925111 Fax 0432/925399
Capitale Sociale € 100.000.000,00 i.v. - R.E.A. Trieste 202917
Registro Imprese Trieste, P.I. e C.F. 01310930324
pec: protocollo@pec.autostradealtoadriatico.it

rif.: Soc. Autost. Alto Adriatico
15/02/2024 U/0007149

prot.:



all.:

Trieste,

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E
DEI TRASPORTI
UFFICIO ISPETTIVO TERRITORIALE DI BOLOGNA**

uit.bologna@pec.mit.gov.it
ordinanze.utbo@mit.gov.it

PREFETTURA DI VENEZIA

protocollo.prefve@pec.interno.it

QUESTURA VENEZIA

dipps192.00f0@pecps.poliziadistato.it

**COMANDO COMPARTIMENTO
POLIZIA STRADALE DEL VENETO**

dipps204.0000@pecps.poliziadistato.it

CENTRO OPERATIVO AUTOSTRADALE DI UDINE

dipps208.1000@pecps.poliziadistato.it

CENTRO OPERATIVO AUTOSTRADALE DI PADOVA

dipps204.1000@pecps.poliziadistato.it

COMANDO LEGIONE CARABINIERI DEL VENETO

tpd38795@pec.carabinieri.it

CITTÀ METROPOLITANA DI VENEZIA

protocollo.cittametropolitana.ve@pecveneto.it

COMUNE DI MARCON

protocollo.comune.marcon.ve@pecveneto.it

COMUNE DI QUARTO D'ALTINO

comune.quartodaltino.ve@pecveneto.it

CONCESSIONI AUTOSTRADALI VENETE - CAV S.p.A.

cav@cert.cavspa.it

ASPI - DIREZIONE IX TRONCO UD

autostradeperlitaliadt9udine@pec.autostrade.it

SUPERSTRADA PEDEMONTANA VENETA S.P.A.

segreteria.veneto@pec.spveneta.it

ANAS S.p.A. VENEZIA

anas.veneto@postacert.stradeanas.it

VENETO STRADE S.P.A.

areamanutenzione@pec.venetostrade.it

118 VENEZIA

protocollo.aulss3@pecveneto.it

115 VENEZIA

com.veneziam@cert.vigilfuoco.it

GREENTEL S.r.l.

greentelsrl@arubapec.it

COMPAGNIA SEGNALETICA S.r.l.

compagniasegnaletica@pec.it

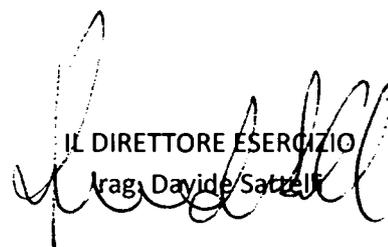
AGENZIE E DITTE AUTOTRASPORTO

Loro sedi

OGGETTO: Autostrada A57 - Tangenziale di Mestre: Lavori per la realizzazione di una piazzola di servizio.

La scrivente Società Concessionaria per conto dello Stato della costruzione e gestione dell'autostrada in oggetto, porta a doverosa conoscenza degli Enti in indirizzo l'allegata Ordinanza n. 04/24.

Distinti saluti.


IL DIRETTORE ESERCIZIO
Rag. Davide Sattler


ESE/VT/mm

rif.: Soc. Autost. Alto Adriatico

prot.: 15/02/2024 U/0007149

all.:

Trieste,



ORDINANZA N. 04/24

OGGETTO: Autostrada A57 - Tangenziale di Mestre: Lavori per la realizzazione di una piazzola di servizio.

IL DIRETTORE ESERCIZIO

- **VISTI** gli artt.5-6-14 del D. Lgs. 30.04.1992 n.285 e s.m.i. ed i relativi artt. del D.P.R. 16.12.1992 n.495 e s.m.i.;
- **PREMESSO** che la carreggiata est dell'autostrada A57-Tangenziale di Mestre, è interessata da interventi atti alla realizzazione di una piazzola di sosta a servizio di un impianto TVCC ubicato al km 22+390 (tratto Marcon - Quarto d'Altino);
- **CONSIDERATO** che per consentire detti interventi si è reso necessario, nel tratto interessato dai lavori, restringere la sede stradale mediante la chiusura della corsia di emergenza e deviazione i flussi veicolari su corsie a larghezza ridotta, delimitate sul margine destro da barriere di sicurezza in calcestruzzo (tipo "New Jersey") e/o delineatori flessibili;
- **TENUTO CONTO** che, per la realizzazione delle deviazioni e per la posa delle barriere di sicurezza in calcestruzzo (tipo "New Jersey") e/o delineatori flessibili si renderà necessario effettuare temporanee limitazioni che prevedono la deviazione dei flussi veicolari su un'unica corsia per senso marcia;
- **TENUTO CONTO** che, considerate le ridotte dimensioni delle corsie a seguito della posa in opera del cantiere, le manovre di sorpasso dei mezzi pesanti, degli autobus e degli autoveicoli trainanti rimorchi condizionano il flusso veicolare complessivo con rilevanti conseguenze sulle capacità di assorbimento del traffico da parte dell'arteria e che le continue variazioni di velocità possono determinare improvvisi rallentamenti ed accelerazioni che possono innescare situazioni di pericolo;
- **RITENUTO** che, per motivi inerenti alla sicurezza, alla fluidità e all'armonizzazione della circolazione nonché a tutela dell'interesse e dell'incolumità pubblica, debbano essere adottate adeguate misure di prevenzione ridefinendo nel tratto soggetto a cantiere, i limiti di velocità generali nonché i limiti d'imposizione del divieto di sorpasso tra i veicoli;
- **CONSIDERATO** che per le limitazioni poste in essere per l'esecuzione dei lavori è stata emessa ordinanza n. 01/24 dd. 10/01/2024;
- **TENUTO CONTO** che, al fine di consentire il completamento delle attività programmate e l'adeguamento della segnaletica orizzontale, gli interventi si protrarranno oltre i termini previsti;

- **VISTO** che ai sensi dell'art. 6 comma 6 del D.Lgs. 30.04.1992 n.285 e s.m.i. è stata data comunicazione dell'emissione di Ordinanza a SVCA (Ufficio Ispettivo Territoriale di Bologna) con lettera prot. n.....71.46/24.....del15/02/2024.....

In continuità con le disposizioni di cui l'Ordinanza n. 01/24 dd. 10.01.2024.

ORDINA

1. che a decorrere dall'emissione della presente Ordinanza e fino ad entro le ore 24:00 del 27.02.2024, la circolazione sulla carreggiata est (direzione Trieste) dell'autostrada A57 Tangenziale di Mestre, tra le progressive chilometriche 22+149 e 22+640 (tratto Marcon-Quarto d'Altino), si svolga mediante la riduzione di carreggiata con restringimento delle corsie di scorrimento:
 - corsia di marcia m. 3,50;
 - corsia di sorpasso m. 3,25;
 e chiusura della corsia di emergenza delimitata, a protezione dell'area di cantiere, da barriere in calcestruzzo (tipo "New Jersey) e/o delineatori flessibili.
2. che per tutta la durata delle attività nel tratto succitato:
 - venga imposto, previa progressiva riduzione del limite, il limite massimo di velocità di 60 Km/h per i tutti veicoli;
 - venga imposto il divieto di sorpasso per i veicoli con massa a pieno carico superiore a 3,5 t. (Figura II 52 Art.117), con estensione delle limitazioni per gli autobus (pannello integrativo Modello II 4/a Art.83 – Figura II 142 Art.125) e per i veicoli trainanti rimorchio (pannello integrativo Modello II 4/a Art.83 – Figura II 148 Art.125).
3. che nei tratti di cui al precedente punto 1., per i tempi strettamente necessari alle fasi d'allestimento e delle fasi di dismissione delle deviazioni, la circolazione avvenga mediante la temporanea chiusura alternata delle corsie di scorrimento.

È fatto obbligo alle Imprese **GREENTEL S.r.l.** e **COMPAGNIA SEGNALETICA S.r.l.**

- di realizzare le previste deviazioni secondo le norme previste dal D. Lgs 30.04.1992 n.285 e s.m.i. e dai relativi artt. del D.P.R. 16.12.1992 n.495 e s.m.i ed in conformità da quanto previsto dal D.M. 10.07.2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici da adottare per il segnalamento temporaneo";
- di garantire un continuo ed adeguato servizio di controllo affinché la segnaletica stradale sia sempre in perfetta efficienza e funzionalità con l'adozione dei previsti segnali;
- di effettuare le procedure di apposizione, di eventuale revisione e di rimozione della segnaletica stradali conformemente a quanto previsto dal Decreto Interministeriale 22 gennaio 2019.

La presente, dalla sua entrata in vigore, annulla e sostituisce la precedente Ordinanza n. 01/24 dd. 10.01.2024.


ESE/VT/mm


IL DIRETTORE ESERCIZIO
Ing. Davide Sartori