

ref.: **Soc. Autost. Alto Adriatico**

prot.: **01/08/2024 U/0030581**

all.:



Trieste,

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E
DEI TRASPORTI
UFFICIO ISPETTIVO TERRITORIALE DI BOLOGNA**

uit.bologna@pec.mit.gov.it
ordinanze.utbo@mit.gov.it

PREFETTURA DI UDINE

protocollo.prefud@pec.interno.it

PREFETTURA DI PORDENONE

protocollo.prefpn@pec.interno.it

PREFETTURA DI VENEZIA

protocollo.prefve@pec.interno.it

**COMANDO COMPARTIMENTO
POLIZIA STRADALE DEL FVG**

dipps208.0000@pecps.poliziadistato.it

**COMANDO COMPARTIMENTO
POLIZIA STRADALE DEL VENETO**

dipps204.0000@pecps.poliziadistato.it

CENTRO OPERATIVO AUTOSTRADALE DI UDINE

dipps208.1000@pecps.poliziadistato.it

CENTRO OPERATIVO AUTOSTRADALE DI PADOVA

dipps204.1000@pecps.poliziadistato.it

SEZIONE POLIZIA STRADALE DI UDINE

dipps208.0300@pecps.poliziadistato.it

SEZIONE POLIZIA STRADALE VENEZIA MESTRE

dipps204.0400@pecps.poliziadistato.it

**SOTTOSEZIONE
POLIZIA STRADALE DI PALMANOVA**

dipps208.0310@pecps.poliziadistato.it

**DISTACCAMENTO
POLIZIA STRADALE DI SAN DONA'**

dipps204.0421@pecps.poliziadistato.it

SEZIONE POLIZIA STRADALE DI PORDENONE

dipps208.0400@pecps.poliziadistato.it

COMANDO LEGIONE CARABINIERI DEL F.V.G.

tud38783@pec.carabinieri.it

COMANDO LEGIONE CARABINIERI DEL VENETO	tpd38795@pec.carabinieri.it
COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)	commissario@pec.commissarioterzacorsia.it
REGIONE FVG SERVIZIO LAVORI PUBBLICI INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO E COMUNICAZIONE	territorio@certregione.fvg.it
SERVIZIO 118 FRIULI VENEZIA GIULIA	arcs@certsanita.fvg.it
118 VENEZIA	protocollo.aulss3@pecveneto.it
115 UDINE	com.udine@cert.vigilfuoco.it
115 VENEZIA	com.venezia@cert.vigilfuoco.it
ANAS S.p.A. TRIESTE	anas.friuliveneziagiulia@postacert.stradeanas.it
ANAS S.p.A. VENEZIA	anas.veneto@postacert.stradeanas.it
FRIULI VENEZIA GIULIA STRADE S.P.A.	fvgstrade@certregione.fvg.it
VENETO STRADE S.P.A.	areamanutenzione@pec.venetostrade.it
CONCESSIONI AUTOSTRADALI VENETE - CAV S.p.A.	cav@cert.cavspa.it
ASPI - DIREZIONE IX TRONCO UD	autostradeperlitaliad9udine@pec.autostrade.it
CITTÀ METROPOLITANA DI VENEZIA	protocollo.cittametropolitana.ve@pecveneto.it
COMUNE DI CORDOVADO	comune.cordovado@certgov.fvg.it
COMUNE DI FOSSALTA DI PORTOGRUARO	protocol.comune.fossaltadiportogruaro.ve@pecveneto.it
COMUNE DI LATISANA	comune.latisana@certgov.fvg.it
COMUNE DI MORSANO AL TAGLIAMENTO	comune.morsanoaltagliamento@certgov.fvg.it
COMUNE DI PORTOGRUARO	comune.portogruaro.ve@pecveneto.it
COMUNE DI RONCHIS	comune.ronchis@certgov.fvg.it
COMUNE DI TEGLIO VENETO	comune.teglioveneto.ve@pecveneto.it
COMUNE DI SAN MICHELE AL TAGLIAMENTO	comune.sanmichelealtagliamento.ve@pecveneto.it
COMUNE DI VARMO	comune.varmo@certgov.fvg.it
AGENZIE E DITTE AUTOTRASPORTO	Loro sedi
ENI S.P.A.	reteautostradale@pec.eni.com
CHEF EXPRESS S.P.A.	chefexpress@pec.chefexpress.it

SALVETTI RETE S.r.l.

salvettirete@pec.it

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.

pizzarotti@pec.pizzarotti.it

S.I.O.S.S. S.r.l.

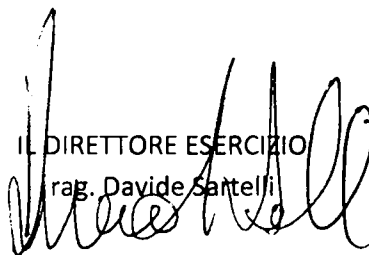
s.i.o.s.s.srl@legalmail.it

OGGETTO: Autostrada A4 Venezia – Trieste: Lavori di ampliamento dell'autostrada con la realizzazione della terza corsia - II lotto - I sub-lotto.

La scrivente Società Concessionaria per conto dello Stato della costruzione e gestione dell'autostrada in oggetto, porta a doverosa conoscenza degli Enti in indirizzo l'allegata Ordinanza n. 63/24.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE ESERCIZIO
rag. Davide Santelli



ESE/T/mm

ref.: **Soc. Autost. Alto Adriatico**

prot.: **01/08/2024 U/0030581**

all.:

Trieste,



ORDINANZA N. 63/24

OGGETTO: Autostrada A4 Venezia – Trieste: Lavori di ampliamento dell'autostrada con la realizzazione della terza corsia - Il lotto - I sub-lotto.

IL DIRETTORE ESERCIZIO

- **VISTI** gli artt.5-6-14 del D. Lgs. 30.04.1992 n.285 e s.m.i. ed i relativi artt. del D.P.R. 16.12.1992 n.495 e s.m.i.;
- **PREMESSO** che l'autostrada A4 Venezia-Trieste è interessata da interventi atti alla realizzazione della terza corsia, come da Progetto Esecutivo, approvato con il decreto n°342 del 02.08.2017 dal Commissario Delegato per l'emergenza della mobilità riguardante la A4 Venezia-Trieste;
- **CONSIDERATO** che la realizzazione delle attività propedeutiche all'allargamento della sezione autostradale avverrà previe fasi successive di intervento che prevedono lo spostamento (tramite flessi opportunamente dimensionati) della circolazione su nuovi sedimi autostradali realizzati parallelamente e/o in sovrapposizione al tracciato preesistente;
- **CONSIDERATO** che suddette attività necessitano, nei tratti interessati dai lavori, dell'indirizzamento dei flussi veicolari su corsie a sezione ridotta e temporanea assenza di corsia di emergenza;
- **CONSIDERATO** che, per la realizzazione dei nuovi sedimi stradali e per l'adeguamento delle barriere di sicurezza, si renderà necessario effettuare, compatibilmente alle condizioni meteorologiche e di traffico, temporanee limitazioni che prevedono la chiusura alternata delle corsie di scorrimento;
- **CONSIDERATO** che le manovre di sorpasso tra i mezzi pesanti condizionano il flusso veicolare complessivo con rilevanti conseguenze anche sulle capacità di assorbimento del traffico dell'arteria e che continue variazioni di velocità possono determinare improvvisi rallentamenti ed accelerazioni che possono innescare situazioni di pericolo;
- **TENUTO CONTO** che lungo i tratti interessati dai lavori, per motivi legati alla sicurezza della circolazione, si renderà necessario vietare la sosta in corrispondenza delle piazzole realizzate, sul margine destro della carreggiata;
- **CONSIDERATO** che le attività, in corrispondenza dell'Allacciamento A4/A28 (Nodo di Portogruaro), interessano i rami di interconnessione:
 - tra la carreggiata Sud dell'autostrada A28 e la carreggiata Est dell'autostrada A4 (direttrice di marcia Portogruaro-Trieste);
 - tra la carreggiata Est dell'autostrada A4 e la carreggiata Nord dell'autostrada A28 (direttrice Venezia-Portogruaro);

- tra la carreggiata Sud dell'autostrada A28 e la carreggiata Ovest dell'autostrada A4 (direttrice di marcia Portogruaro/Conegliano-Venezia);
- tra la carreggiata Ovest dell'autostrada A4 e la carreggiata Nord dell'autostrada A28 (direttrice Trieste-Portogruaro/Conegliano);
- **RITENUTO** che per motivi inerenti alla sicurezza, alla fluidità e all'armonizzazione della circolazione nonché a tutela dell'interesse e dell'incolumità pubblica, debbano essere adottate adeguate misure di prevenzione ridefinendo in maniera uniforme per tutto il tratto interessato dalla presenza dei lavori i limiti di velocità generali nonché i limiti d'impostazione del divieto di sorpasso tra i veicoli;
- **CONSIDERATO** che per dette attività e la conseguente regolamentazione della circolazione nel tratto interessato dalle stesse è stata emessa Ordinanza n. 06/24 del 20.02.2024;
- **VISTO** che ai sensi dell'art. 6 comma 6 del D. Lgs. 30.04.1992 n.285 e s.m.i. è stata data comunicazione dell'emissione di Ordinanza a SVCA (Ufficio Ispettivo territoriale di Bologna) con lettera prot. n.30580/24..... del01/08/2024..;

ORDINA

- 1) Che, in continuità a quanto disposto con la precedente Ordinanza n. 06/24 del 20.02.2024, dall'emissione della presente e fino ad entro il termine previsto del 31.12.2024, per il tempo necessario al completamento della fase lavorativa per l'allargamento dell'autostrada A4 Venezia-Trieste con la realizzazione della terza corsia in essere la circolazione sull'autostrada A4 Venezia-Trieste, tra le progressive chilometriche 451+100 e 462+000 in entrambe le direttrici di marcia avvenga nelle modalità e con le limitazioni sotto indicate a seconda delle caratteristiche della sezione autostradale e delle corsie adibite allo scorrimento dei flussi veicolari conseguenti al progressivo stato d'avanzamento dei lavori:
 - a. Carreggiata caratterizzata dalla presenza di due corsie adibite allo scorrimento veicolare nel senso di marcia:
 - limite massimo di velocità di 80 km/h per i veicoli con massa a pieno carico fino a 7,5 t.;
 - limite massimo di velocità di 60 km/h per i veicoli con massa a pieno carico superiore a 7,5 t.;
 - divieto di sorpasso per i veicoli non adibiti al trasporto di persone con massa a pieno carico superiore a 7,5 t.;
 - b. Carreggiata caratterizzata dalla presenza di tre corsie adibite allo scorrimento veicolare nel senso di marcia:
 - limite massimo di velocità di 110 km/h per i veicoli con massa a pieno carico fino a 7,5 t.;
 - limite massimo di velocità di 80 km/h per i veicoli con massa a pieno carico superiore a 7,5 t.;
- 2) che, nei tratti di cui al precedente punto 1), in prossimità ed in corrispondenza dei flessi allestiti per lo spostamento dei flussi veicolari sui nuovi sedimi autostradali, realizzati parallelamente o in sovrapposizione al tracciato preesistente, nelle successive fasi di avanzamento lavori venga imposto, per tutti i veicoli in transito, il limite massimo di velocità di 60 Km/h ed il divieto di sorpasso tra tutti i veicoli;
- 3) che, compatibilmente ai flussi veicolari, nei tratti di cui al precedente punto 1), per i tempi strettamente necessari all'adeguamento delle barriere di sicurezza, alla predisposizione dei nuovi sedimi stradali ed allo spostamento dei flussi veicolari sugli stessi, la circolazione avvenga mediante la temporanea chiusura alternata delle corsie di scorrimento;
- 4) che, sulle piazzole di emergenza realizzate adiacenti al margine destro della carreggiata nei tratti dove non presente la corsia d'emergenza venga imposto il divieto di sosta con "rimozione coatta";
- 5) in corrispondenza dell'Allacciamento A4/A28 (Nodo di Portogruaro) lungo le rampe di collegamento

- tra la carreggiata Sud dell'autostrada A28 e la carreggiata Est dell'autostrada A4 (direttrice di marcia Portogruaro/Conegliano-Trieste);
- tra la carreggiata Est dell'autostrada A4 e la carreggiata Nord dell'autostrada A28 (direttrice Venezia-Portogruaro/Conegliano);
- tra la carreggiata Sud dell'autostrada A28 e la carreggiata Ovest dell'autostrada A4 (direttrice di marcia Portogruaro/Conegliano-Venezia);
- tra la carreggiata Ovest dell'autostrada A4 e la carreggiata Nord dell'autostrada A28 (direttrice Trieste-Portogruaro/Conegliano);

la circolazione, a seconda dello stato d'avanzamento lavori e preve attività finalizzate all'allestimento delle limitazioni ed all'adeguamento della relativa segnaletica, avvenga mediante il restringimento e/o lo spostamento delle corsie di scorrimento con l'imposizione del limite massimo di velocità di 30 km/h;

- 6) che in avvicinamento degli accessi all'area di cantiere dedicati al transito dei mezzi di soccorso e dei mezzi operativi realizzati venga apposto il segnale "Mezzi di lavoro in azione" (Fig. II 388 Art.31 del N.C.d.S.).

È fatto obbligo alla **IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.**

- di realizzare le previste deviazioni secondo le norme previste dal D. Lgs. 30.04.1992 n.285 e s.m.i. e dai relativi artt. del D.P.R. 16.12.1992 n.495 e s.m.i ed in conformità da quanto previsto dal D.M. 10.07.2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici da adottare per il segnalamento temporaneo";
- di garantire un continuo ed adeguato servizio di controllo affinché la segnaletica stradale sia sempre in perfetta efficienza e funzionalità con l'adozione dei previsti segnali;
- di effettuare le procedure di apposizione, di eventuale revisione e di rimozione della segnaletica stradali conformemente a quanto previsto dal Decreto Interministeriale 22 gennaio 2019 e s.m.i.

La presente Ordinanza, dalla sua entrata in vigore, annulla e sostituisce la precedente Ordinanza n. 06/24 del 20.02.2024.


 IL DIRETTORE ESERCIZIO
 rag. Davide Sartori