

ref.: **Soc. Autost. Alto Adriatico**

prot.: **17/10/2025 U/0043443**

all.:

Trieste,



**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E
DEI TRASPORTI
UFFICIO ISPETTIVO TERRITORIALE DI BOLOGNA**

uit.bologna@pec.mit.gov.it
ordinanze.utbo@mit.gov.it

PREFETTURA DI PORDENONE

protocollo.prefpn@pec.interno.it

PREFETTURA DI TREVISO

protocollo.preftv@pec.interno.it

PREFETTURA DI VENEZIA

protocollo.prefve@pec.interno.it

QUESTURA PORDENONE

dipps161.00f0@pecps.poliziadistato.it

QUESTURA TREVISO

dipps188.00f0@pecps.poliziadistato.it

QUESTURA VENEZIA

dipps192.00f0@pecps.poliziadistato.it

**COMANDO COMPARTIMENTO
POLIZIA STRADALE DEL FVG**

dipps208.0000@pecps.poliziadistato.it

**COMANDO COMPARTIMENTO
POLIZIA STRADALE DEL VENETO**

dipps204.0000@pecps.poliziadistato.it

CENTRO OPERATIVO POLIZIA STRADALE FVG

dipps208.1000@pecps.poliziadistato.it

CENTRO OPERATIVO POLIZIA STRADALE VENETO

dipps204.1000@pecps.poliziadistato.it

SEZIONE POLIZIA STRADALE DI PORDENONE

dipps208.0400@pecps.poliziadistato.it

COMANDO LEGIONE CARABINIERI DEL F.V.G.

tud38783@pec.carabinieri.it

COMANDO LEGIONE CARABINIERI DEL VENETO

tpd38795@pec.carabinieri.it

**COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA MOBILITA'
RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)**

commissario@pec.commissarioterzacosia.it

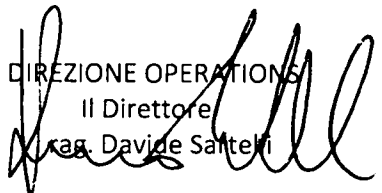
CONCESSIONI AUTOSTRADALI VENETE - CAV S.p.A.	cav@cert.cavspa.it
ASPI - DIREZIONE IX TRONCO UD	autostradeperlitaliadt9udine@pec.autostrade.it
SUPERSTRADA PEDEMONTANA VENETA S.P.A.	segreteria.veneto@pec.spveneta.it
SERVIZIO 118 FRIULI VENEZIA GIULIA	arcs@certsanita.fvg.it
118 TREVISO	suem@aulss2.veneto.it
115 PORDENONE	com.pordenone@cert.vigilfuoco.it
115 TREVISO	com.treviso@cert.vigilfuoco.it
COMUNE DI SACILE	comune.sacile@certgov.fvg.it
AGENZIE E DITTE AUTOTRASPORTO	Loro sedi
S.I.O.S.S. S.r.l.	s.i.o.s.s.srl@legalmail.it
COMPAGNIA SEGNALETICA S.r.l.	compagniasegnaletica@pec.it

OGGETTO: Autostrada A28 Portogruaro-Conegliano. Limitazioni alla circolazione per adeguamento delle barriere di sicurezza laterali in corrispondenza dell'impalcato autostradale sovrappassante il fiume Livenza (tratto Sacile Est - Sacile Ovest).
Integrazione disposizioni di cui Ordinanza n. 92/25 dd. 10/10/2025

La scrivente Società Concessionaria per conto dello Stato della costruzione e gestione dell'autostrada in oggetto, porta a doverosa conoscenza degli Enti in indirizzo l'allegata Ordinanza n. 95/25.

Distinti saluti.

DIREZIONE OPERATIONS
Il Direttore
Ing. Davide Santelli



ref.: **Soc. Autost. Alto Adriatico**
prot.: **17/10/2025 U/0043443**
all.: 
Trieste,

ORDINANZA N. 95/25

OGGETTO: Autostrada A28 Portogruaro-Conegliano. Limitazioni alla circolazione per adeguamento delle barriere di sicurezza laterali in corrispondenza dell'impalcato autostradale sovrappassante il fiume Livenza (tratto Sacile Est - Sacile Ovest).
Integrazione disposizioni di cui Ordinanza n. 92/25 dd. 10/10/2025

IL DIRETTORE OPERATIONS

- **VISTI** gli artt. 5-6-14 del D.Lgs. 30.06.1992 n. 285 e s.m.i. ed i relativi artt. del D.P.R. 16.12.1992 n. 495 e s.m.i.;
- **CONSIDERATO** che l'autostrada A28 Portogruaro - Conegliano, nel tratto compreso tra gli svincoli di Sacile Est e Sacile Ovest in corrispondenza dell'impalcato autostradale sovrappassante il fiume Livenza, è interessata, in entrambe le direttrici di marcia, da lavori finalizzati all'adeguamento delle barriere di sicurezza laterali;
- **CONSIDERATO** che, per consentire detti interventi, si è reso necessario, nei tratti interessati dalle attività, restringere la sede stradale con deviazione dei flussi veicolari su corsie a larghezza ridotta, delimitate da barriere di sicurezza in calcestruzzo (tipo "New Jersey") e/o delineatori flessibili di margine;
- **CONSIDERATO** che, per la realizzazione delle deviazioni e per la posa delle barriere di sicurezza in calcestruzzo (tipo "New Jersey") e/o delineatori flessibili di margine nonché per la realizzazione delle successive fasi lavorative, si renderà necessario effettuare temporanee limitazioni che prevedono la deviazione dei flussi veicolari su un'unica corsia per senso marcia;
- **RITENUTO** che, per motivi inerenti alla sicurezza e alla fluidità della circolazione, nei tratti interessati dai restringimenti della sezione autostradale debbano essere adottate adeguate misure di prevenzione ridefinendo i limiti di velocità generali nonché l'imposizione del divieto di sorpasso tra i veicoli;
- **CONSIDERATO** che per tali attività e le conseguenti limitazioni è stata emessa Ordinanza n. 92/25 del 10/10/2025;
- **CONSIDERATO** che, al fine di incrementare gli standard di sicurezza in prossimità del cantiere limitando i rischi derivanti dall'immissione in carreggiata di veicoli fermi, si renderà opportuno

procedere alla chiusura delle piazzole realizzate ai bordi delle carreggiate più prossime ai restringimenti;

- **VISTO** che ai sensi dell'art. 6 comma 6 del D.Lgs. 30.06.1992 n.285 e s.m.i. è stata data comunicazione dell'emissione di Ordinanza a SVCA (Ufficio Ispettivo territoriale di Bologna) con lettera prot. n.43472/25... del17/10/2025;

In continuità con quanto in precedenza disposto con l'ordinanza 92/25 del 10.10.2025

ORDINA

Che la circolazione sull'autostrada A28 Portogruaro-Conegliano in corrispondenza dell'impalcato autostradale sovrappassante il fiume Livenza nei tratti compresi tra gli svincoli di Sacile Est e Sacile Ovest in entrambe le direttrici di marcia e tra le progressive chilometriche sotto evidenziate:

- Carreggiata Nord (direzione Conegliano) tra il km 33+300 ed il km 34+600,
- Carreggiata Sud (direzione Portogruaro) tra il km 34+700 ed il km 33+400

avvenga nelle modalità di seguito descritte:

- 1) deviazione del traffico su due corsie di larghezza ridotta a m. 3,50, delimitate con barriere di sicurezza in calcestruzzo (tipo "New Jersey") e/o delineatori flessibili di margine, con chiusura della corsia di emergenza;
- 2) imposizione del limite massimo di velocità di 80 Km/h per i veicoli di massa complessiva fino a 7,5 t. e di 60 Km/h per tutti i veicoli di massa complessiva superiore a 7,5 t.;
- 3) imposizione del divieto di sorpasso per tutti i veicoli con massa a pieno carico superiore a 7,5 t. ed ai treni costituiti da autoveicoli trainanti rimorchi come definiti dall'Art. 56 del N.C.d.S.

fino ad entro il termine previsto del 17/12/2025

ORDINA Inoltre

Che per tutta la durata delle lavorazioni, in prossimità delle succitate limitazioni, vengano chiuse e delimitate tramite l'apposizione di delineatori flessibili in gomma (De.fle.co) e/o barriere in calcestruzzo (New Jersey), le piazzole realizzate al margine della corsia di emergenza, localizzate alle progressive chilometriche di seguito indicate:

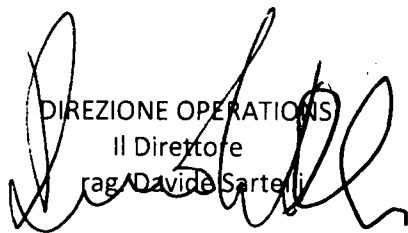
- km 33+400 Nord
- km 34+650 Nord
- km 34+650 Sud
- km 33+400 Sud

e che venga ivi imposto il divieto di sosta e fermata.

È fatto obbligo alla impresa **S.I.O.S.S. S.r.l e Compagnia Segnaletica S.r.l.:**

- di realizzare le previste deviazioni secondo le norme previste dal D.Lgs. 30.04.1992 n.285 e s.m.i. e dai relativi artt. del D.P.R. 16.12.1992 n.495 e s.m.i. ed in conformità da quanto previsto dal D.M. 10.07.2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici da adottare per il segnalamento temporaneo";
- di garantire un continuo ed adeguato servizio di controllo affinché la segnaletica stradale sia sempre in perfetta efficienza e funzionalità con l'adozione dei previsti segnali;
- di effettuare le procedure di apposizione, di eventuale revisione e di rimozione della segnaletica stradali conformemente a quanto previsto dal Decreto Interministeriale 22 gennaio 2019.

Dalla sua emissione, la presente Ordinanza annulla e sostituisce le disposizioni temporanee di cui la precedente Ordinanza n. 92/25 del 10.10.2025


DIREZIONE OPERATIONS
Il Direttore
rag. Davide Sartelli