

Soc. Autost. Alto Adriatico

20/10/2026 U/0048634



**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E
DEI TRASPORTI
UFFICIO ISPETTIVO TERRITORIALE DI BOLOGNA**

uit.bologna@pec.mit.gov.it
ordinanze.utbo@mit.gov.it

PREFETTURA DI PORDENONE

protocollo.prefpn@pec.interno.it

PREFETTURA DI TREVISO

protocollo.preftv@pec.interno.it

PREFETTURA DI VENEZIA

protocollo.prefve@pec.interno.it

QUESTURA PORDENONE

dipps161.00f0@pecps.poliziadistato.it

QUESTURA TREVISO

dipps188.00f0@pecps.poliziadistato.it

QUESTURA VENEZIA

dipps192.00f0@pecps.poliziadistato.it

**COMANDO COMPARTIMENTO
POLIZIA STRADALE DEL FVG**

dipps208.0000@pecps.poliziadistato.it

**COMANDO COMPARTIMENTO
POLIZIA STRADALE DEL VENETO**

dipps204.0000@pecps.poliziadistato.it

CENTRO OPERATIVO POLIZIA STRADALE FVG

dipps208.1000@pecps.poliziadistato.it

CENTRO OPERATIVO POLIZIA STRADALE VENETO

dipps204.1000@pecps.poliziadistato.it

SEZIONE POLIZIA STRADALE DI PORDENONE

dipps208.0400@pecps.poliziadistato.it

COMANDO LEGIONE CARABINIERI DEL F.V.G.

tud38783@pec.carabinieri.it

COMANDO LEGIONE CARABINIERI DEL VENETO

tpd38795@pec.carabinieri.it

**SOGG. DELEGATO PER IL RIENTRO NEL REGIME ORDINATO
GIÀ COMMISSARIO DELEGATO PER 'EMERGENZA DELLA MOBILITA'
RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)**

commissario@pec.commissarioterzacorsia.it

CONCESSIONI AUTOSTRADALI VENETE - CAV S.p.A.

cav@cert.cavspa.it

ASPI - DIREZIONE IX TRONCO UD

autostradeperlitaliadit9udine@pec.autostrade.it

SUPERSTRADA PEDEMONTANA VENETA S.P.A.

segreteria.veneto@pec.spveneta.it

SERVIZIO 118 FRIULI VENEZIA GIULIA

sores@certsanita.fvg.it

118 TREVISO

suem@aulss2.veneto.it

115 PORDENONE

com.pordenone@cert.vigilfuoco.it

115 TREVISO

com.treviso@cert.vigilfuoco.it

COMUNE DI SACILE

comune.sacile@certgov.fvg.it

AGENZIE E DITTE AUTOTRASPORTO

Loro sedi

PAGONE INFRASTRUTTURE Srl

pagoneinfrastrutture@legalmail.it

SIOSS Srl

siossinfrastrutture@legalmail.it

OGGETTO: Autostrada A28 Portogruaro-Conegliano. Limitazioni alla circolazione per riqualificazione dei dispositivi di sicurezza in corrispondenza dell'impalcato autostradale sovrappassante il fiume Livenza (tratto Sacile Est - Sacile Ovest).
Adeguamento limitazioni di cui l'Ordinanza n. 25/26 dd. 09/04/2026.

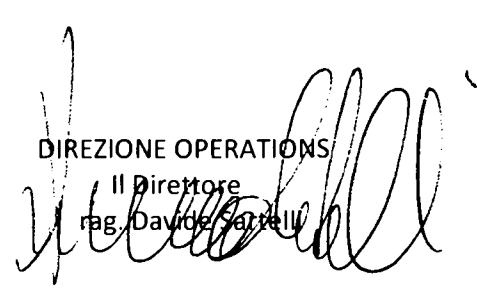
La scrivente Società Concessionaria per conto dello Stato della costruzione e gestione dell'autostrada in oggetto, porta a doverosa conoscenza degli Enti in indirizzo l'allegata Ordinanza n. 119/26.

Distinti saluti.

DIREZIONE OPERATIONS

Il Direttore

rag. Davide Sartelli



Soc. Autost. Alto Adriatico

20/10/2026 U/0048634



ORDINANZA N. 119/26

OGGETTO: Autostrada A28 Portogruaro-Conegliano. Limitazioni alla circolazione per riqualificazione dei dispositivi di sicurezza in corrispondenza dell'impalcato autostradale sovrappassante il fiume Livenza (tratto Sacile Est - Sacile Ovest).
Adeguamento limitazioni di cui l'Ordinanza n. 25/26 dd. 09/04/2026.

IL DIRETTORE OPERATIONS

- **VISTI** gli artt.5-6-14 del D.Lgs. 30.06.1992 n.285 e s.m.i. ed i relativi artt. del D.P.R. 16.12.1992 n.495 e s.m.i.;
- **CONSIDERATO** che l'autostrada A28 Portogruaro - Conegliano, nel tratto compreso tra gli svincoli di Sacile Est e Sacile Ovest in corrispondenza degli impalcati autostradali sovrappassanti il fiume Livenza – tra le progressive chilometriche 33+300 e 34+600 in carreggiata nord (direzione Conegliano) e tra le progressive chilometriche 34+700 e 33+400 in carreggiata sud (direzione Portogruaro) è interessata da lavori finalizzati all'adeguamento dei dispositivi di sicurezza;
- **CONSIDERATO** che, per consentire detti interventi, si è reso necessario, nei tratti interessati dalle attività, restringere la sede stradale con deviazione dei flussi veicolari su corsie a larghezza ridotta, delimitate da barriere di sicurezza in calcestruzzo (tipo "New Jersey") e/o delineatori flessibili di margine;
- **CONSIDERATO** che per succitate attività e le conseguenti limitazioni è stata emessa Ordinanza n. 25/26 dd. 09/04/2026;
- **TENUTO CONTO** che per l'attuazione del progetto specificatamente redatto per la riqualificazione del margine laterale destro dei due manufatti interessati dalla attività mediante la posa in opera di nuove barriere di sicurezza stradale si rende necessario procedere all'adeguamento delle limitazioni imposte dalla succitata Ordinanza;
- **RITENUTO** che, per motivi inerenti alla sicurezza e alla fluidità della circolazione, nei tratti interessati dai restringimenti della sezione autostradale debbano essere adottate adeguate misure di prevenzione ridefinendo i limiti di velocità generali nonché l'imposizione del divieto di sorpasso tra i veicoli;
- **RITENUTO inoltre** che, al fine di incrementare gli standard di sicurezza in prossimità del cantiere limitando i rischi derivanti dall'immissione in carreggiata di veicoli fermi, si è reso opportuno procedere alla chiusura delle piazzole realizzate ai bordi delle carreggiate più prossime ai restringimenti;
- **VISTO** che ai sensi dell'art. 6 comma 6 del D.Lgs. 30.06.1992 n.285 e s.m.i. è stata data comunicazione dell'emissione di Ordinanza a SVCA (Ufficio Ispettivo territoriale di Bologna) con lettera prot. n. 48632/26 del 20/10/2026

ORDINA

Che tra il 27.10.2026 ed il 11.10.2027, previe attività e imposizioni di limitazioni e dispositivi di sicurezza per la realizzazione delle deviazioni necessarie all'esecuzione dei lavori in argomento, la circolazione sull'autostrada A28 Portogruaro-Conegliano in corrispondenza dell'impalcato autostradale sovrappassante il fiume Livenza nei tratti compresi tra gli svincoli di Sacile Est e Sacile Ovest in entrambe le direttrici di marcia e tra le progressive chilometriche sotto evidenziate:

- Carreggiata Nord (direzione Conegliano) tra il km 33+300 ed il km 34+600,
- Carreggiata Sud (direzione Portogruaro) tra il km 34+700 ed il km 33+400

avvenga nelle modalità di seguito descritte:

- 1) deviazione del traffico su due corsie di larghezza ridotta (riduzione margine destro della carreggiata) pari a:
 - m. 3,25 per la corsia di destra (corsia 1)
 - m. 3,15 per la corsia di sinistra (corsia 2)delimitate, sul margine destro della carreggiata, con barriere di sicurezza in calcestruzzo (tipo "New Jersey") e/o delineatori flessibili di margine con chiusura della corsia di emergenza;
- 2) imposizione del limite massimo di velocità di 80 Km/h per i veicoli di massa complessiva fino a 3,5 t. e di 60 Km/h per tutti i veicoli di massa complessiva superiore a 3,5 t.;
- 3) imposizione del divieto di sorpasso per tutti i veicoli.

ORDINA Inoltre

Che per tutta la durata delle lavorazioni, in prossimità delle succitate limitazioni, siano chiuse e delimitate tramite l'apposizione di delineatori flessibili in gomma (De.fle.co) e/o barriere in calcestruzzo (New Jersey), le piazzole realizzate al margine della corsia di emergenza, localizzate alle progressive chilometriche di seguito indicate:

- km 33+400 Nord
- km 34+650 Nord
- km 34+650 Sud
- km 33+400 Sud

e che venga ivi imposto il divieto di sosta e fermata.

È fatto obbligo alle Imprese **Pagone Infrastrutture S.r.l. e S.I.O.S.S. Infrastrutture S.r.l.:**

- di realizzare le previste deviazioni secondo le norme previste dal D. Lgs 30.04.1992 n.285 e s.m.i. e dai relativi artt. del D.P.R. 16.12.1992 n.495 e s.m.i. ed in conformità da quanto previsto dal D.M. 10.07.2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici da adottare per il segnalamento temporaneo";

- di garantire un continuo ed adeguato servizio di controllo affinché la segnaletica stradale sia sempre in perfetta efficienza e funzionalità con l'adozione dei previsti segnali;
- di effettuare le procedure di apposizione, di eventuale revisione e di rimozione della segnaletica stradali conformemente a quanto previsto dal Decreto Interministeriale 22 gennaio 2019.

Dalla loro entrata in vigore, le disposizioni della presente annullano e sostituiscono quanto in precedenza disposto con l'Ordinanza 25/26 dd. 09/04/2025

DIREZIONE OPERATIONS
Il Direttore
rag. Davide Bartoli

