

AUTOVIE VENETE



S.p.A. Autovie Venete
Concessionaria dell'Autostrada Venezia - Trieste con diramazioni Palmanova - Udine,
Portogruaro - Pordenone - Conegliano, Villesse - Gorizia e Tangenziale di Mestre
Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di
Friulia S.p.A. Finanziaria Regionale Friuli - Venezia Giulia
Sede Legale: via V. Locchi, 19 - 34143 Trieste - Tel. 040/3189111 Fax 040/3189235
Centro Servizi di Palmanova - 33050 Bagnaria Arsa (UD) - Tel 0432/925111 Fax 0432/925399
Capitale Sociale € 157.965.738,58 i.v. - R.E.A. Trieste 14195
Registro Imprese Trieste, P.I. e C.F. 00098290323 - C.C.P. 00283341

Spa Autovie Venete

ref 04/04/2019 U/0014846

prot



all

Trieste.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
UFFICIO ISPETTIVO TERRITORIALE DI BOLOGNA

uit.bologna@pec.mit.gov.it
ordinanze.utbo@mit.gov.it

PREFETTURA DI GORIZIA

protocollo.prefgo@pec.interno.it

PREFETTURA DI TRIESTE

protocollo.prefts@pec.interno.it

CENTRO OPERATIVO AUTOSTRADALE DI UDINE

coa.ud@pecps.poliziadistato.it

COMANDO COMPARTIMENTO
POLIZIA STRADALE DEL FVG

compartimento.polstrada.ts@pecps.poliziadistato.it

SEZIONE POLIZIA STRADALE DI GORIZIA

sezpolstrada.go@pecps.poliziadistato.it

COMANDO LEGIONE CARABINIERI DEL F.V.G.

tud38783@pec.carabinieri.it

ANAS S.p.A. TRIESTE

anas.friuliveneziagiulia@postacert.stradeanas.it

REGIONE FVG SERVIZIO LAVORI PUBBLICI INFRASTRUTTURE
DI TRASPORTO E COMUNICAZIONE

territorio@certregione.fvg.it

SERVIZIO 118 FRIULI VENEZIA GIULIA

egas.protgen@certsanita.fvg.it

115 GORIZIA

com.gorizia@cert.vigilfuoco.it

115 TRIESTE

com.trieste@cert.vigilfuoco.it

COMUNE DI DOBERDO' DEL LAGO

comune.doberdodellago@certgov.fvg.it

COMUNE DI MONFALCONE

comune.monfalcone@certgov.fvg.it

COMUNE DI DUINO AURSINA

comune.duinoaurisina@certgov.fvg.it

FRIULI VENEZIA GIULIA STRADE S.P.A.

fvgstrade@certregione.fvg.it

KEROTRIS S.p.A.

kerotris@pec.kerotris.it

AUTOGRILL ITALIA S.p.A.

dirsvil.autogrill@legalmail.it

AGENZIE E DITTE AUTOTRASPORTO

Loro sedi

SOCIETA' CONCESSIONARIE

Loro sedi

CIR AMBIENTE S.p.A.

cirambiente@legalmail.it

COMPAGNIA SEGNALETICA S.r.l.

compagniasegnaletica@pec.it

OGGETTO: Autostrada A4 Venezia – Trieste: Lavori di realizzazione delle barriere antirumore.

La scrivente Società Concessionaria per conto dello Stato (A.N.A.S.) della costruzione e gestione dell'autostrada in oggetto, porta a doverosa conoscenza degli Enti in indirizzo l'allegata Ordinanza n. 26/19.

Distinti saluti.



IL DIRETTORE ESERCIZIO
Ing. Daniela Sartelli



S.p.A. Autovie Venete
*Concessionaria dell'Autostrada Venezia - Trieste con diramazioni Palmanova - Udine,
Portogruaro - Pordenone - Conegliano, Villesse - Gorizia e Tangenziale di Mestre*
Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di
Friulia S.p.A. Finanziaria Regionale Friuli - Venezia Giulia
Sede Legale: via V. Locchi, 19 - 34143 Trieste - Tel. 040/3189111 Fax 040/3189235
Centro Servizi di Palmanova - 33050 Bagnaria Arsa (UD) Tel 0432/925111 Fax 0432/925399
Capitale Sociale € 157.965.738,58 i.v. - R.E.A. Trieste 14195
Registro Imprese Trieste, P.I. e C.F. 00098290323 C.C.P. 00283341

rif **Spa Autovie Venete**
04/04/2019 U/0014846
prot
all.
Trieste.



ORDINANZA N. 26/19

OGGETTO: Autostrada A4 Venezia – Trieste: Lavori di realizzazione delle barriere antirumore.

IL DIRETTORE ESERCIZIO

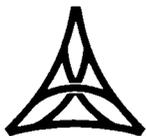
- **VISTI** gli artt.5-6-14 del D. Lgs. 30.06.1992 n.285 e s.m.i. ed i relativi artt. del D.P.R. 16.12.1992 n.495 e s.m.i.;
- **PREMESSO** che l'autostrada A4 Venezia-Trieste è interessata da interventi di realizzazione delle barriere anti rumore nel comune di Duino-Aurisina (TS), nei tratti compresi:
 - tra lo svincolo di Monfalcone Est e l'interconnessione con il raccordo RA13, in carreggiata Est (direzione Trieste);
 - tra l'interconnessione con il raccordo RA13 e lo svincolo di Monfalcone Est, in carreggiata Ovest (direzione Venezia);
- **CONSIDERATO** che per dette attività e la conseguente regolamentazione della circolazione nel tratto interessato dalle stesse sono state emesse Ordinanza n. 7/19 del 01.02.2019 e n. 11/11 del 22.02.2019;
- **TENUTO CONTO** che nell'ambito della programmazione dell'avanzamento dei lavori si rende necessaria l'estensione dell'area di cantiere di cui le succitate Ordinanze;
- **CONSIDERATO** che per consentire detti interventi, si rende necessario, nei tratti interessati dai lavori, restringere la sede stradale con deviazione dei flussi veicolari su corsie a larghezza ridotta, delimitate da barriere di sicurezza in calcestruzzo (tipo "New Jersey") o delineatori flessibili;
- **TENUTO CONTO** che, considerate le ridotte dimensioni delle corsie, le manovre di sorpasso dei mezzi pesanti, degli autobus e degli autoveicoli trainanti rimorchi condizionano il flusso veicolare complessivo con rilevanti conseguenze sulle capacità di assorbimento del traffico da parte dell'arteria e che le continue variazioni di velocità possono determinare improvvisi rallentamenti ed accelerazioni che possono innescare situazioni di pericolo;
- **RITENUTO** che, per motivi inerenti alla sicurezza, alla fluidità e all'armonizzazione della circolazione nonché a tutela dell'interesse e dell'incolumità pubblica, sono state adottate adeguate misure di prevenzione ridefinendo nel tratto soggetto a cantiere, i limiti di velocità generali nonché i limiti d'imposizione del divieto di sorpasso tra i veicoli;
-



- **TENUTO CONTO** che, per la realizzazione delle deviazioni e per la posa delle barriere di sicurezza in calcestruzzo (tipo "New Jersey") o delineatori flessibili, è necessario effettuare temporanee limitazioni che prevedono la deviazione dei flussi veicolari su un'unica corsia per sensi marcia;
- **TENUTO CONTO** che lo stato d'avanzamento dei lavori necessita, per lo svolgimento in condizioni di sicurezza di alcune fasi dello stesso, l'imposizione dell'obbligo di fermarsi e dare la precedenza per i veicoli che provenienti dall'Area di Servizio "Duino Sud" si immettono sulla carreggiata Est dell'Autostrada A4;
- **TENUTO CONTO** la rampa di immissione alla carreggiata Ovest della autostrada A4 insiste nel tratto interessato dalle lavorazioni;
- **TENUTO CONTO** che la carreggiata Ovest (direzione Venezia) dell'autostrada A4 è interessata da lavorazioni per la messa in sicurezza delle scarpate in roccia nel tratto compreso tra le progressive chilometriche 518+25 e 516+750 (Ordinanza n. 6/19 del 29.01.2019) e che limitazioni ivi imposte termineranno entro le ore 21:00 del 08.04.2019;
- **VISTO** che ai sensi dell'art. 6 comma 6 del D.Lgs. 30.06.1992 n.285 e s.m.i. è stata data comunicazione dell'emissione di Ordinanza a SVCA (Ufficio Ispettivo territoriale di Bologna) con lettera prot. n.....14845/19.....del 04/04/2019.....

ORDINA

1. Che, previa la conclusione delle attività e delle relative limitazioni di cui l'Ordinanza n. 6/19 del 29.01.2019, tra le ore 21:00 del 08.04.2019 e le ore 24:00 del 30.10.2019 – mediante fasi successive di attività, finalizzate alla predisposizione delle deviazioni ed alla posa in opera delle barriere di sicurezza (tipo "New Jersey") e/o dei delineatori flessibili a delimitazione e protezione delle aree soggette ai lavori che comporteranno la temporanea riduzione della circolazione su un'unica corsia - la circolazione sull'autostrada A4 Venezia-Trieste tra le progressive chilometriche:
 - 515+826 e 522+321 (interconnessione raccordo RA13) in carreggiata Est (direzione Trieste);
 - 522+321 (interconnessione raccordo RA13) e 516+500 in carreggiata Ovest (direzione Trieste);si svolga mediante la riduzione di carreggiata con restringimento delle corsie di scorrimento:
 - corsia di marcia m. 3,40;
 - corsia di sorpasso m. 3,10e chiusura della corsia di emergenza, delimitata da barriere in calcestruzzo (tipo "New Jersey") o delineatori flessibili.
2. che nei tratti succitati:
 - venga imposto, previa progressiva riduzione del limite, il limite massimo di velocità di 80 Km/h per i veicoli di massa complessiva fino a 3,5 t. e di 60 Km/h per i veicoli di massa complessiva superiore a 3,5 t.;



AUTOVIE VENETE

foglio n. 3

- venga imposto il divieto di sorpasso per i veicoli con massa a pieno carico superiore a 3,5 t. (Figura II 52 Art.117) con estensione delle limitazioni per gli autobus (pannello integrativo Modello II 4/a Art.83 – Figura II 142 Art.125) e per i veicoli trainanti rimorchio (pannello integrativo Modello II 4/a Art.83 – Figura II 148 Art.125).
3. che, compatibilmente alle fasi d'avanzamento dei lavori ed al fine di eseguire gli stessi mantenendo alti gli standard di sicurezza venga imposto il l'obbligo, per i veicoli che provenienti dall'Area di Servizio "Duino Sud" si immettono sulla carreggiata Est dell'Autostrada A4, di fermarsi e dare la precedenza ai veicoli in transito sull'asse autostradale;
 4. che la circolazione lungo la rampa di immissione alla carreggiata Ovest dello svincolo di Duino avvenga mediante il restringimento della sede viabile con corsia di larghezza minima pari a m. 3,00.

È fatto obbligo alla ditta **CIR AMBIENTE S.p.A.**

- di realizzare le previste deviazioni secondo le norme previste dal D. Lgs 30.04.1992 n.285 e s.m.i. ed dai relativi artt. del D.P.R. 16.12.1992 n.495 e s.m.i ed in conformità da quanto previsto dal D.M. 10.07.2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici da adottare per il segnalamento temporaneo";
- di garantire un continuo ed adeguato servizio di controllo affinché la segnaletica stradale sia sempre in perfetta efficienza e funzionalità con l'adozione dei previsti segnali;
- di effettuare le procedure di apposizione, di eventuale revisione e di rimozione della segnaletica stradali conformemente a quanto previsto dal Decreto Interministeriale 22 gennaio 2019.

La presente Ordinanza, dalla sua entrata in vigore, annulla e sostituisce le precedenti n. 7/19 dd. 01.02.2019 e n. 11/19 dd. 22.02.2019.

IL DIRETTORE ESERCIZIO
rag. Davide Sartelli

