



S.p.A. Autovie Venete
Concessionaria dell'Autostrada Venezia - Trieste con diramazioni Palmanova - Udine,
Portogruaro - Pordenone - Conegliano, Villesse - Gorizia e Tangenziale di Mestre
Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di
Friulia S.p.A. Finanziaria Regionale Friuli Venezia Giulia
Sede Legale: via V. Locchi, 19 - 34143 Trieste - Tel. 040/3189111 Fax 040/3189235
Centro Servizi di Palmanova - 33050 Bagnaria Arsa (UD) - Tel 0432/925111 Fax 0432/925399
Capitale Sociale € 157.965.738,58 i.v. R.E.A. Trieste 14195
Registro Imprese Trieste, P.I. e C.F. 00098290323 - C.C.P. 00283341

rif: Spa Autovie Venete
22/07/2019 U/0030898

prot:

all:



Trieste,

Spett.li

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
UFFICIO ISPETTIVO TERRITORIALE DI BOLOGNA

uit.bologna@pec.mit.gov.it
ordinanze.utbo@mit.gov.it

PREFETTURA DI VENEZIA

circolazione@prefetturavenezia.it

PREFETTURA DI UDINE

protocollo.prefud@pec.interno.it

PREFETTURA DI PORDENONE

protocollo.prefpn@pec.interno.it

COMANDO COMPARTIMENTO
POLIZIA STRADALE DEL FVG

compartimento.polstrada.ts@pecps.poliziadistato.it

COMANDO COMPARTIMENTO
POLIZIA STRADALE DEL VENETO

compartimento.polstrada.pd@pecps.poliziadistato.it

CENTRO OPERATIVO AUTOSTRADALE DI UDINE

coa.ud@pecps.poliziadistato.it

CENTRO OPERATIVO AUTOSTRADALE DI PADOVA

coa.pd@pecps.poliziadistato.it

SEZIONE POLIZIA STRADALE DI UDINE

sezpolderada.ud@pecps.poliziadistato.it

SOTTOSEZIONE POLIZIA STRADALE DI PALMANOVA

sottosezpolderada.palmanova.ud@pecps.poliziadistato.it

SEZIONE POLIZIA STRADALE DI VENEZIA

sezpolderada.ve@pecps.poliziadistato.it

DISTACCAMENTO POLIZIA STRADALE DI SAN DONA'

distpolderada.sandonadipiave.ve@pecps.poliziadistato.it

SEZIONE POLIZIA STRADALE PORDENONE

sezpolderada.pn@pecps.poliziadistato.it

COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA MOBILITA'
RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)

commissario@pec.commissarioterzacosia.it

REGIONE FVG SERVIZIO LAVORI PUBBLICI INFRASTRUTTURE
DI TRASPORTO E COMUNICAZIONE

territorio@certregione.fvg.it

PROVINCIA DI VENEZIA

protocollo.cittametropolitana.ve@pecveneto.it

COMANDO LEGIONE CARABINIERI DEL FVG

tud38783@pec.carabinieri.it

COMANDO LEGIONE CARABINIERI DEL VENETO

tpd38795@pec.carabinieri.it

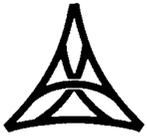
ANAS S.p.A. TRIESTE

anas.friuliveneziagiulia@postacert.stradeanas.it

ANAS S.p.A. VENEZIA

anas.veneto@postacert.stradeanas.it

| | |
|---|---|
| VENETO STRADE | venetostrade@pec.venetostrade.it |
| FRIULI VENEZIA GIULIA STRADE S.P.A. | fvgstrade@certregione.fvg.it |
| 118 VENEZIA | 041 – 943249 |
| SERVIZIO 118 F.V.G. | egas.protgen@certsanita.fvg.it |
| 115 VENEZIA | com.veneziam@cert.vigilfuoco.it |
| 115 UDINE | com.udine@cert.vigilfuoco.it |
| COMUNE DI PORTOGRUARO | comune.portogruaro.ve@pecveneto.it |
| COMUNE DI FOSSALTA DI PORTOGRUARO | protocol.comune.fossaltadiportogruaro.ve@pecveneto.it |
| COMUNE DI TEGLIO VENETO | comune.teglioveneto.ve@pecveneto.it |
| COMUNE DI SAN MICHELE AL TAGLIAMENTO | comune.sanmichelealtagliamento.ve@pecveneto.it |
| COMUNE DI RONCHIS | comune.ronchis@certgov.fvg.it |
| COMUNE DI VARMO | comune.varmo@certgov.fvg.it |
| COMUNE DI MORSANO AL TAGLIAMENTO | comune.morsanoaltagliamento@certgov.fvg.it |
| COMUNE DI CORDOVADO | comune.cordovado@certgov.fvg.it |
| COMUNE DI TEGLIO VENETO | comune.teglioveneto.ve@pecveneto.it |
| COMUNE DI LATISANA | comune.latisana@certgov.fvg.it |
| SOCIETA' CONCESSIONARIE | Loro sedi |
| IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. | pizzarotti@pec.pizzarotti.it |
| SIOSS S.r.l. | s.i.o.s.s.srl@legalmail.it |
| IMA SERVIZI S.c.a.r.l. | imaservizi@pec.imaitalia.it |
| EUROP ASSISTANCE VAI S.p.A. | europassistancevaispa@pec.europassistance.it |
| ACI GLOBAL SERVIZI S.p.A. | direzionerete.aciglobal@pec.net |
| AGENZIE E DITTE AUTOTRASPORTO | Loro sedi |
| ENI S.P.A. | eni@pec.eni.com |
| CHEF EXPRESS S.P.A. | chefexpress@pec.chefexpress.it |
| SALVETTI RETE S.r.l. | salvettirete@legalmail.it |



AUTOVIE VENETE

foglio n. 3

OGGETTO: Autostrada A4 Venezia – Trieste: Lavori di ampliamento dell'autostrada con la realizzazione della terza corsia - II lotto - I sub-lotto.

La scrivente Società Concessionaria per conto dello Stato (M.I.T.) della costruzione e gestione dell'autostrada in oggetto, porta a doverosa conoscenza degli Enti in indirizzo l'allegata Ordinanza n. 69/19.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE ESERCIZIO
rag. Davide Sartelli

ESE/VII/mm





S.p.A. Autovie Venete
Concessionaria dell'Autostrada Venezia - Trieste con diramazioni Palmanova - Udine,
Portogruaro - Pordenone - Conegliano, Villesse - Gorizia e Tangenziale di Mestre
Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di
Friulia S.p.A. Finanziaria Regionale Friuli - Venezia Giulia
Sede Legale: via V. Locchi, 19 - 34143 Trieste - Tel. 040/3189111 Fax 040/3189235
Centro Servizi di Palmanova - 33050 Bagnaria Arsa (UD) - Tel 0432/925111 Fax 0432/925399
Capitale Sociale € 157.965.738,58 i.v. R.E.A. Trieste 14195
Registro Imprese Trieste, P.I. e C.F. 00098290323 - C.C.P. 00283341

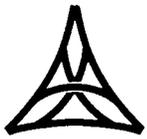
rif. Spa Autovie Venete
prot. 22/07/2019 U/0030898
all: 
Trieste.

ORDINANZA N. 69/19

OGGETTO: Autostrada A4 Venezia – Trieste: Lavori di ampliamento dell'autostrada con la realizzazione della terza corsia - Il lotto - I sub-lotto.

IL DIRETTORE ESERCIZIO

- **VISTI** gli artt.5-6-14 del D. Lgs. 30.06.1992 n.285 e s.m.i. ed i relativi artt. del D.P.R. 16.12.1992 n.495 e s.m.i.;
- **PREMESSO** che l'autostrada A4 Venezia-Trieste è interessata da interventi atti alla realizzazione della terza corsia, come da Progetto Esecutivo, approvato con il decreto n°342 del 02.08.2017 dal Commissario Delegato per l'emergenza della mobilità riguardante la A4 Venezia-Trieste;
- **CONSIDERATO** che per dette attività e la conseguente regolamentazione della circolazione nel tratto interessato dalle stesse è stata emessa Ordinanza n. 23/19 del 01.04.2019;
- **CONSIDERATO** che detti interventi, per la loro realizzazione, necessitano, nei tratti interessati dai lavori, del restringimento della sede stradale con deviazione dei flussi veicolari su corsie a larghezza ridotta senza corsia di emergenza;
- **RILEVATO** che le manovre di sorpasso tra i mezzi pesanti condizionano il flusso veicolare complessivo con rilevanti conseguenze anche sulle capacità di assorbimento del traffico dell'arteria per le continue variazioni di velocità che possono determinare improvvisi rallentamenti ed accelerazioni che possono innescare situazioni di pericolo;
- **TENUTO CONTO** che l'allestimento dei cantieri di lavoro ed i relativi restringimenti e deviazioni avverrà previa fasi successive di intervento che prevedono lo spostamento temporaneo (tramite flessi opportunamente dimensionati) dei flussi veicolari in prossimità dei margini (destra o sinistra) della carreggiata su nuovi sedimi autostradali realizzati parallelamente o in sovrapposizione al tracciato preesistente;
- **TENUTO CONTO** che, per la realizzazione dei nuovi sedimi stradali e per l'adeguamento delle barriere di sicurezza, si renderà necessario effettuare temporanee limitazioni alla circolazione con deviazione dei flussi veicolari su un'unica corsia nel senso di marcia;
- **TENUTO CONTO** che lungo i tratti interessati dai restringimenti sono state realizzate, sul margine destro della carreggiata, apposite piazzole finalizzate alle soste ed agli interventi in condizioni di emergenza;
- **TENUTO CONTO** che le attività, in corrispondenza dell'Allacciamento A4/A28 (Nodo di Portogruaro), interessano i rami di interconnessione:



- tra la carreggiata Sud dell'autostrada A28 e la carreggiata Est dell'autostrada A4 (direttrice di marcia Portogruaro-Trieste);
- tra la carreggiata Est dell'autostrada A4 e la carreggiata Nord dell'autostrada A28 (direttrice Venezia-Portogruaro);
- **TENUTO CONTO** che, nell'ambito della programmazione dell'avanzamento dei lavori ed al fine realizzare l'apertura di specifici accessi alle aree intercluse di cantiere e varchi d'accesso da utilizzare in situazioni di emergenza in corrispondenza dell'Allacciamento A4/A28 (Nodo di Portogruaro), si renderà necessaria l'estensione del cantiere di cui la succitata Ordinanza n. 23/19 del 01.04.2019 alle sotto citate rampe dell'Allacciamento medesimo:
 - tra la carreggiata Sud dell'autostrada A28 e la carreggiata Ovest dell'autostrada A4 (direttrice di marcia Portogruaro/Conegliano-Venezia);
 - tra la carreggiata Ovest dell'autostrada A4 e la carreggiata Nord dell'autostrada A28 (direttrice Trieste-Portogruaro/Conegliano);
- **RITENUTO** che, per motivi inerenti alla sicurezza, alla fluidità e all'armonizzazione della circolazione nonché a tutela dell'interesse e dell'incolumità pubblica, debbano essere adottate adeguate misure di prevenzione ridefinendo nel tratto soggetto a cantiere, i limiti di velocità generali nonché i limiti d'imposizione del divieto di sorpasso tra i veicoli;
- **VISTO** che ai sensi dell'art. 6 comma 6 del D. Lgs. 30.06.1992 n.285 e s.m.i. è stata data comunicazione dell'emissione di Ordinanza a SVCA (Ufficio Ispettivo territoriale di Bologna) con lettera prot. n.30.895/19..... del22/07/2019..... ;

ORDINA

- 1) Che tra le ore 21:00 del 25.07.2019 e le ore 24:00 del 30.06.2020 - previe fasi successive di intervento finalizzate all'apprestamento delle relative deviazioni ed alla posa in opera delle barriere di sicurezza in calcestruzzo (tipo "New Jersey") e/o delineatori flessibili a delimitazione e protezione delle aree soggette ai lavori che prevedono la temporanea chiusura alternata delle corsie di scorrimento - la circolazione sui sotto evidenziati tratti dell'Autostrada A4 Venezia-Trieste:
 - tra le progressive chilometriche 451+176 e 459+776 (fine II lotto e inizio III lotto) in carreggiata Est (direzione Trieste);
 - tra le progressive chilometriche 459+776 (fine III lotto e inizio II lotto) e 458+500 in carreggiata Ovest (direzione Venezia);avvenga mediante il restringimento della carreggiata a due corsie, di larghezza ridotta, e chiusura della corsia di emergenza delimitata da barriere in calcestruzzo (tipo "New Jersey") o delineatori flessibili;
- 2) che nei tratti indicati nel precedente punto 1 vengano imposte le limitazioni e gli obblighi sotto indicati:
 - limite massimo di velocità per i veicoli con massa a pieno carico fino a 7,5 t.: 80 km/h;
 - limite massimo di velocità per i veicoli con massa a pieno carico superiore a 7,5 t.: 60 km/h;
 - divieto di sorpasso per i veicoli con massa a pieno carico superiore a 7,5 t.;



- 3) che, nei tratti di cui al precedente punto 1), in prossimità ed in corrispondenza dei flessi allestiti per lo spostamento dei flussi veicolari sui nuovi sedimi autostradali, realizzati parallelamente o in sovrapposizione al tracciato preesistente, nelle successive fasi di avanzamento lavori venga imposto, per tutti i veicoli in transito, il limite massimo di velocità di 60 Km/h ed il divieto di sorpasso tra tutti i veicoli;
- 4) che, compatibilmente ai flussi veicolari, nei tratti di cui al precedente punto 1), per i tempi strettamente necessari all'adeguamento delle barriere di sicurezza, alla predisposizione dei nuovi sedimi stradali ed allo spostamento dei flussi veicolari sugli stessi, la circolazione avvenga, in orario notturno compreso tra le ore 21:00 e le ore 05:00 del giorno successivo mediante la chiusura alternata delle corsie di marcia o sorpasso;
- 5) che, sulle piazzole di emergenza realizzate adiacenti al margine destro della carreggiata nei tratti di cui al precedente punto 1) venga imposto il divieto di sosta con "rimozione coatta" (modello II 6/m Art.83);
- 6) che in corrispondenza dell'Allacciamento A4/A28 (Nodo di Portogruaro) lungo le rampe di collegamento
 - tra la carreggiata Sud dell'autostrada A28 e la carreggiata Est dell'autostrada A4 (direttrice di marcia Portogruaro/Conegliano-Trieste);
 - tra la carreggiata Est dell'autostrada A4 e la carreggiata Nord dell'autostrada a28 (direttrice Venezia-Portogruaro/Conegliano);
 - tra la carreggiata Sud dell'autostrada A28 e la carreggiata Ovest dell'autostrada A4 (direttrice di marcia Portogruaro/Conegliano-Venezia);
 - tra la carreggiata Ovest dell'autostrada A4 e la carreggiata Nord dell'autostrada a28 (direttrice Trieste-Portogruaro/Conegliano);

la circolazione, a seconda dello stato d'avanzamento lavori e preve attività finalizzate all'allestimento delle limitazioni ed all'adeguamento della relativa segnaletica, avvenga mediante il restringimento e/o lo spostamento delle corsie di scorrimento con l'imposizione del limite massimo di velocità di 30 km/h;

È fatto obbligo alla **IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.**

- di realizzare le previste deviazioni secondo le norme previste dal D. Lgs. 30.04.1992 n.285 e s.m.i. e dai relativi artt. del D.P.R. 16.12.1992 n.495 e s.m.i ed in conformità da quanto previsto dal D.M. 10.07.2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici da adottare per il segnalamento temporaneo";
- di garantire un continuo ed adeguato servizio di controllo affinché la segnaletica stradale sia sempre in perfetta efficienza e funzionalità con l'adozione dei previsti segnali;
- di effettuare le procedure di apposizione, di eventuale revisione e di rimozione della segnaletica stradali conformemente a quanto previsto dal Decreto Interministeriale 22 gennaio 2019 e s.m.i.

La presente Ordinanza, dalla sua entrata in vigore, annulla e sostituisce la precedente Ordinanza n. 23/19 del 01.04.2019.

IL DIRETTORE ESERCIZIO
Ing. Davide Sartori