




S.p.A. Autovie Venete
Concessionaria dell'Autostrada Venezia - Trieste con diramazioni Palmanova - Udine,
Portogruaro - Pordenone - Conegliano, Villesse - Gorizia e Tangenziale di Mestre
Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di
Friulia S.p.A. Finanziaria Regionale Friuli - Venezia Giulia
Sede Legale: via V. Locchi, 19 - 34143 Trieste - Tel. 040/3189111 Fax 040/3189235
Centro Servizi di Palmanova - 33050 Bagnaria Arsa (UD) - Tel 0432/925111 Fax 0432/925399
Capitale Sociale € 157.965.738,58 i.v. - R.E.A. Trieste 14195
Registro Imprese Trieste, P.I. e C.F. 00098290323 - C.C.P. 00283341

ref. **Spa Autovie Venete**
prot. **30/07/2019 U/0031955**
all. 
Trieste.

Spett.li

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
UFFICIO ISPETTIVO TERRITORIALE DI BOLOGNA

uit.bologna@pec.mit.gov.it
ordinanze.utbo@mit.gov.it

PREFETTURA DI VENEZIA

circolazione@prefetturavenezia.it

PREFETTURA DI UDINE

protocollo.prefud@pec.interno.it

CENTRO OPERATIVO AUTOSTRADALE DI UDINE

coa.ud@pecps.poliziadistato.it

CENTRO OPERATIVO AUTOSTRADALE DI PADOVA

coa.pd@pecps.poliziadistato.it

COMANDO COMPARTIMENTO
POLIZIA STRADALE DEL FVG

compartimento.polstrada.ts@pecps.poliziadistato.it

COMANDO COMPARTIMENTO
POLIZIA STRADALE DEL VENETO

compartimento.polstrada.pd@pecps.poliziadistato.it

COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA MOBILITA'
RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)

commissario@pec.commissarioterzacosia.it

REGIONE FVG SERVIZIO LAVORI PUBBLICI INFRASTRUTTURE
DI TRASPORTO E COMUNICAZIONE

territorio@certregione.fvg.it

PROVINCIA DI VENEZIA

protocollo.cittametropolitana.ve@pecveneto.it

COMANDO LEGIONE CARABINIERI DEL FVG

tud38783@pec.carabinieri.it

COMANDO LEGIONE CARABINIERI DEL VENETO

tpd38795@pec.carabinieri.it

ANAS S.p.A. TRIESTE

anas.friuliveneziagiulia@postacert.stradeanas.it

ANAS S.p.A. VENEZIA

anas.veneto@postacert.stradeanas.it

FRIULI VENEZIA GIULIA STRADE S.P.A.

fvgstrade@certregione.fvg.it

VENETO STRADE

venetostrade@pec.venetostrade.it

118 VENEZIA

041 - 943249

118 UDINE

egas.protgen@certsanita.fvg.it

115 VENEZIA

com.veneziam@cert.vigilfuoco.it

115 UDINE

com.udine@cert.vigilfuoco.it



AUTOVIE VENETE

foglio n. 2

COMUNE DI PORTOGRUARO

comune.portogruaro.ve@pecveneto.it

COMUNE DI FOSSALTA DI PORTOGRUARO

protocol.comune.fossaltadiportogruaro.ve@pecveneto.it

COMUNE DI SAN MICHELE AL TAGLIAMENTO

comune.sanmichelealtagliamento.ve@pecveneto.it

COMUNE DI RONCHIS

comune.ronchis@certgov.fvg.it

COMUNE DI VARMO

comune.varmo@certgov.fvg.it

COMUNE DI MORSANO AL TAGLIAMENTO

comune.morsanoaltagliamento@certgov.fvg.it

COMUNE DI CORDOVADO

comune.cordovado@certgov.fvg.it

COMUNE DI TEGLIO VENETO

comune.teglioveneto.ve@pecveneto.it

COMUNE DI LATISANA

comune.latisana@certgov.fvg.it

COMUNE DI RIVIGNANO TEOR

comune.teor@certgov.fvg.it

COMUNE DI PALAZZOLO DELLO STELLA

comune.palazzolodellostella@certgov.fvg.it

COMUNE DI POCENIA

comune.pocenia@certgov.fvg.it

COMUNE DI MUZZANA DEL TURGNANO

comune.muzzanadelturgnano@certgov.fvg.it

COMUNE DI CASTIONS DI STRADA

comune.castionsdistrada@certgov.fvg.it

COMUNE DI PORPETTO

comune.porpetto@certgov.fvg.it

COMUNE DI SAN GIORGIO DI NOGARO

comune.sangiorgiodinogaro@certgov.fvg.it

COMUNE DI TORVISCOSA

comune.torviscosa@certgov.fvg.it

COMUNE DI GONARS

comune.gonars@certgov.fvg.it

COMUNE DI CERVIGNANO DEL FRIULI

comune.cervignanodelfriuli@certgov.fvg.it

COMUNE DI BAGNARIA ARSA

comune.bagnariaarsa@legalmail.it

SOCIETA' CONCESSIONARIE

Loro sedi

TILIAVENTUM S.c.ar.l.

0432-522336

AGENZIE E DITTE AUTOTRASPORTO

Loro sedi


OGGETTO: Autostrada A4 Venezia – Trieste: Lavori di realizzazione della terza corsia III lotto.

La scrivente Società Concessionaria per conto dello Stato (A.N.A.S.) della costruzione e gestione dell'autostrada in oggetto, porta a doverosa conoscenza degli Enti in indirizzo l'allegata Ordinanza n. 70/19.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE ESERCIZIO
rag. Davide Sartelli



rif. **Spa Autovie Venete**
prot. **30/07/2019 U/0031955**
all 
Trieste.

ORDINANZA N. 70/19

OGGETTO: Autostrada A4 Venezia – Trieste: Lavori di realizzazione della terza corsia III lotto.

IL DIRETTORE ESERCIZIO

- **VISTI** gli artt.5-6-14 del D. Lgs. 30.06.1992 n.285 e s.m.i. ed i relativi artt. del D.P.R. 16.12.1992 n.495 e s.m.i.;
- **PREMESSO** che l'autostrada A4 Venezia-Trieste è interessata da interventi atti alla realizzazione della terza corsia, come da progetto definitivo, approvato con il decreto n°307 del 23.06.2016 dal Commissario Delegato per l'emergenza della mobilità riguardante la A4 Venezia-Trieste;
- **CONSIDERATO** che detti interventi, per la loro realizzazione, necessitano, nei tratti interessati dai lavori, del restringimento della sede stradale con deviazione dei flussi veicolari su corsie a larghezza ridotta senza corsia di emergenza;
- **RILEVATO** che le manovre di sorpasso tra i mezzi pesanti condizionano il flusso veicolare complessivo con rilevanti conseguenze anche sulle capacità di assorbimento del traffico dell'arteria per le continue variazioni di velocità che possono determinare improvvisi rallentamenti ed accelerazioni che possono innescare situazioni di pericolo;
- **TENUTO CONTO** che l'allestimento dei cantieri di lavoro ed i relativi restringimenti e deviazioni avverrà previa fasi successive di intervento che prevedono lo spostamento temporaneo (tramite flessi opportunamente dimensionati) dei flussi veicolari in prossimità dei margini (destro o sinistro) della carreggiata su nuovi sedimi autostradali realizzati parallelamente o in sovrapposizione al tracciato preesistente;
- **TENUTO CONTO** che, per la realizzazione dei nuovi sedimi stradali e per l'adeguamento delle barriere di sicurezza, si renderà necessario effettuare temporanee limitazioni alla circolazione con deviazione dei flussi veicolari su un'unica corsia per senso di marcia;
- **TENUTO CONTO** che lungo i tratti interessati dai restringimenti sono state realizzate, sul margine destro della carreggiata, apposite piazzole finalizzate alle soste ed agli interventi in condizioni di emergenza;
- **CONSIDERATO** che, al fine di limitare gli effetti delle possibili turbative derivanti dalla presenza di personale e mezzi operativi adiacenti la carreggiata autostradale in tratti autostradali privi di corsia di emergenza, si ritiene opportuno, ai fini della sicurezza della circolazione, limitare la velocità dei mezzi in transito;
- **CONSIDERATO** che per dette attività e la conseguente regolamentazione della circolazione nel tratto interessato dalle stesse è stata emessa Ordinanza n. 117/18 del 12.12.2018;
- **TENUTO CONTO** che al fine di consentire il completamento degli interventi che si protrarranno oltre i termini indicati dalla succitata Ordinanza;



AUTOVIE VENETE

foglio n. 2

- **VISTO** che ai sensi dell'art. 6 comma 6 del D. Lgs. 30.06.1992 n.285 e s.m.i. è stata data comunicazione dell'emissione di Ordinanza a SVCA (Ufficio Ispettivo territoriale di Bologna) con lettera prot. n.....31954/19 del 30/07/2019.....;

ORDINA

Che, in proroga alle tempistiche indicate dall'Ordinanza n. 117/18 dd. 12.12.2018, la circolazione sulla autostrada A4 Venezia-Trieste avvenga nelle modalità e con l'imposizione dei limiti sotto evidenziati fino alle ore 24:00 del 31.12.2020 e comunque per il tempo necessario al completamento dei lavori:

- 1) nei tratti compresi tra le progressive chilometriche sotto indicate:
 - 485+488 e 468+935 in carreggiata Ovest (direzione Venezia);
 - 466+376 e 465+030 in carreggiata Ovest (direzione Venezia);
 - 462+976 e 459+776 in carreggiata Ovest (direzione Venezia);
 - 459+776 e 462+976 in carreggiata Est (direzione Trieste);
 - 465+030 e 466+376 in carreggiata Est (direzione Trieste);
 - 467+421 e 485+488 in carreggiata Est (direzione Trieste).
 - a) restringimento della carreggiata con traffico deviato su due corsie di larghezza ridotta senza corsia di emergenza;
 - b) venga imposto il limite massimo di velocità di 80 km/h per i veicoli con massa a pieno carico fino a 7,5 t.;
 - c) venga imposto il limite massimo di velocità di 60 km/h per i veicoli con massa a pieno carico superiore a 7,5 t.;
 - d) venga imposto il divieto di sorpasso per i veicoli con massa a pieno carico superiore a 7,5 t.;
- 2) nei tratti compresi tra le progressive chilometriche sotto indicate (corrispondenti ai manufatti d'attraversamento del fiume Tagliamento):
 - 465+030 e 462+976 in carreggiata Ovest (direzione Venezia);
 - 462+976 e 465+030 in carreggiata Est (direzione Trieste);
 - a) restringimento della carreggiata con traffico deviato su due corsie di larghezza ridotta senza corsia di emergenza;
 - b) venga imposto il limite massimo di velocità di 80 km/h per i veicoli con massa a pieno carico fino a 7,5 t.;
 - c) venga imposto il limite massimo di velocità di 60 km/h per i veicoli con massa a pieno carico superiore a 7,5 t.;
 - d) venga imposto il divieto di sorpasso per i veicoli con massa a pieno carico superiore a 3,5 t.;
- 3) nei tratti compresi tra le progressive chilometriche sotto indicate:
 - 468+935 e 466+376 in carreggiata Ovest (direzione Venezia);
 - 466+376 e 467+421 in carreggiata Est (direzione Trieste);



AUTOVIE VENETE

foglio n. 3

- a) venga imposto il limite massimo di velocità di 80 km/h per i veicoli con massa a pieno carico fino a 7,5 t.;
 - b) venga imposto il limite massimo di velocità di 60 km/h per i veicoli con massa a pieno carico superiore a 7,5 t.;
 - c) venga imposto il divieto di sorpasso per i veicoli con massa a pieno carico superiore a 7,5 t.;
- 4) che, nei tratti di cui ai precedenti punti 1), 2) e 3), in prossimità ed in corrispondenza dei flessi allestiti per lo spostamento dei flussi veicolari sui nuovi sedimi autostradali, realizzati parallelamente o in sovrapposizione al tracciato preesistente, nelle successive fasi di avanzamento lavori venga imposto, per tutti i veicoli in transito, il limite massimo di velocità di 60 Km/h ed il divieto di sorpasso tra tutti i veicoli;
 - 5) che, compatibilmente ai flussi veicolari, nei tratti di cui ai precedenti punti 1), 2) e 3), per i tempi strettamente necessari all'adeguamento delle barriere di sicurezza, alla predisposizione dei nuovi sedimi stradali ed allo spostamento dei flussi veicolari sugli stessi, la circolazione avvenga, in orario notturno compreso tra le ore 21:00 e le ore 05:00 del giorno successivo mediante la chiusura alternata delle corsie di marcia o sorpasso;
 - 6) che, sulle piazzole di emergenza realizzate adiacenti al margine destro della carreggiata nei tratti di cui ai precedenti punti 1), 2) e 3), venga imposto il divieto di sosta con "rimozione coatta";

È fatto obbligo alla ditta **TILIAVENTUM S.c.a.r.l.**

- di realizzare le previste deviazioni secondo le norme previste dal D. Lgs. 30.04.1992 n.285 e s.m.i. e dai relativi artt. del D.P.R. 16.12.1992 n.495 e s.m.i ed in conformità da quanto previsto dal D.M. 10.07.2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici da adottare per il segnalamento temporaneo";
- di garantire un continuo ed adeguato servizio di controllo affinché la segnaletica stradale sia sempre in perfetta efficienza e funzionalità con l'adozione dei previsti segnali;
- di effettuare le procedure di apposizione, di eventuale revisione e di rimozione della segnaletica stradali conformemente a quanto previsto dal Decreto Interministeriale 22 gennaio 2019 e s.m.i.

IL DIRETTORE ESERCIZIO
rag. Davide Bartelli

