



S.p.A. Autovie Venete
Concessionaria dell'Autostrada Venezia - Trieste con diramazioni Palmanova - Udine,
Portogruaro - Pordenone - Conegliano, Villesse - Gorizia e Tangenziale di Mestre
Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di
Friulia S.p.A. Finanziaria Regionale Friuli - Venezia Giulia
Sede Legale: via V. Locchi, 19 - 34143 Trieste - Tel. 040/3189111 Fax 040/3189235
Centro Servizi di Palmanova - 33050 Bagnaria Arsa (UD) - Tel 0432/925111 Fax 0432/925399
Capitale Sociale € 157.965.738,58 i.v. R.E.A. Trieste 14195
Registro Imprese Trieste, P.I. e C.F. 00098290323 - C.C.P. 00283341

rif **Spa Autovie Venete**
prot.: **30/07/2019 U/0031959**
all 
Trieste.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
UFFICIO ISPETTIVO TERRITORIALE DI BOLOGNA

uit.bologna@pec.mit.gov.it
ordinanze.utbo@mit.gov.it

PREFETTURA DI UDINE

protocollo.prefud@pec.interno.it

PREFETTURA DI GORIZIA

protocollo.prefgo@pec.interno.it

PREFETTURA DI TRIESTE

protocollo.prefts@pec.interno.it

PREFETTURA DI PORDENONE

protocollo.prefpn@pec.interno.it

PREFETTURA DI VENEZIA

protocollo.prefve@pec.interno.it

PREFETTURA DI TREVISO

protocollo.preftv@pec.interno.it

CENTRO OPERATIVO AUTOSTRADALE DI UDINE

coa.ud@pecps.poliziadistato.it

CENTRO OPERATIVO AUTOSTRDALE DI PADOVA

coa.pd@pecps.poliziadistato.it

COMANDO COMPARTIMENTO
POLIZIA STRADALE DEL FVG

compartimento.polstrada.ts@pecps.poliziadistato.it

COMANDO COMPARTIMENTO
POLIZIA STRADALE DEL VENETO

compartimento.polstrada.pd@pecps.poliziadistato.it

SEZIONE POLIZIA STRADALE DI UDINE

sezpolstrada.ud@pecps.poliziadistato.it

SOTTOSEZIONE
POLIZIA STRADALE DI PALMANOVA

sottosezpolstrada.palmanova.ud@pecps.poliziadistato.it

SEZIONE POLIZIA STRADALE DI GORIZIA

sezpolstrada.go@pecps.poliziadistato.it

DISTACCAMENTO
POLIZIA STRADALE DI SAN DONA'

distpolstrada.sandonadipiave.ve@pecps.poliziadistato.it

SEZIONE POLIZIA STRADALE DI PORDENONE

sezpolstrada.pn@pecps.poliziadistato.it

COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA MOBILITA'
RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)

commissario@pec.commissarioterzacosia.it

COMANDO LEGIONE CARABINIERI DEL F.V.G.

tud38783@pec.carabinieri.it

COMANDO LEGIONE CARABINIERI DEL VENETO

tpd38795@pec.carabinieri.it

ANAS S.p.A. TRIESTE	anas.friuliveneziagiulia@postacert.stradeanas.it
REGIONE FVG SERVIZIO LAVORI PUBBLICI INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO E COMUNICAZIONE	territorio@certregione.fvg.it
118 UDINE	egas.protgen@certsanita.fvg.it
115 UDINE	com.udine@cert.vigilfuoco.it
118 GORIZIA	egas.protgen@certsanita.fvg.it
115 GORIZIA	com.gorizia@cert.vigilfuoco.it
CAV S.p.A. CONCESSIONI AUTOSTRADALI VENETE AUTOSTRADE PER L'ITALIA – IX TRONCO	cav@cert.cavspa.it autostradepperlitaliadt9udine@pec.autostrade.it
COMUNE DI BAGNARIA ARSA	comune.bagnariaarsa@legalmail.it
COMUNE DI BERTIOLO	comune.berziolo@certgov.fvg.it
COMUNE DI CAMPOLONGO – TAPOGLIANO	comune.campolongotapogliano@certgov.fvg.it
COMUNE DI CASTIONS DI STRADA	comune.castionsdistrada@certgov.fvg.it
COMUNE DI CERVIGNANO DEL FRIULI	comune.cervignanodelfriuli@certgov.fvg.it
COMUNE DI LATISANA	comune.latisana@certgov.fvg.it
COMUNE DI MORTEGLIANO	comune.mortegliano@certgov.fvg.it
COMUNE DI MUZZANA DEL TURGNANO	comune.muzzanadelturgnano@certgov.fvg.it
COMUNE DI PALAZZOLO DELLO STELLA	comune.palazzolodellostella@certgov.fvg.it
COMUNE DI PALMANOVA	comune.palmanova@certgov.fvg.it
COMUNE DI PAVIA DI UDINE	comune.paviadiudine@certgov.fvg.it
COMUNE DI PORPETTO	comune.porpetto@certgov.fvg.it
COMUNE DI POZZUOLO DEL FRIULI	comune@pec.com-pozzuolo-del-friuli.regione.fvg.it
COMUNE DI ROMANS D'ISONZO	comune.romansdisonzo@certgov.fvg.it
COMUNE DI RONCHIS	comune.ronchis@certgov.fvg.it
COMUNE DI RUDA	comune.ruda@certgov.fvg.it
COMUNE DI SANTA MARIA LA LONGA	comune.santamarialalonga@certgov.fvg.it

COMUNE DI SAN GIORGIO DI NOGARO

comune.sangiorgiodinogaro@certgov.fvg.it

COMUNE DI SAN VITO AL TORRE

comune.sanvitoaltorre@certgov.fvg.it

COMUNE DI VARMO

comune.varmo@certgov.fvg.it

COMUNE DI VILLESSE

comune.villesse@certgov.fvg.it

COMUNE DI VISCO

comune.visco@certgov.fvg.it

FRIULI VENEZIA GIULIA STRADE S.P.A.

fvgstrade@certregione.fvg.it

CMB CARPI

divisionecentrale@cmbcarpipec.it

AGENZIE E DITTE AUTOTRASPORTO

Loro sedi

OGGETTO: Autostrada A4 Venezia – Trieste: Lavori di realizzazione della terza corsia IV lotto– 1° sublotto funzionale.

La scrivente Società Concessionaria per conto dello Stato (M.I.T.) della costruzione e gestione dell'autostrada in oggetto, porta a doverosa conoscenza degli Enti in indirizzo l'allegata Ordinanza n. 71/19

Distinti saluti.



IL DIRETTORE ESERCIZIO
rag. Davide Sartelli



S.p.A. Autovie Venete
Concessionaria dell'Autostrada Venezia - Trieste con diramazioni Palmanova - Udine,
Portogruaro - Pordenone - Conegliano, Villesse - Gorizia e Tangenziale di Mestre
Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di
Friulia S.p.A. Finanziaria Regionale Friuli - Venezia Giulia
Sede Legale: via V. Locchi, 19 - 34143 Trieste - Tel. 040/3189111 Fax 040/3189235
Centro Servizi di Palmanova - 33050 Bagnaria Arsa (UD) - Tel 0432/925111 Fax 0432/925399
Capitale Sociale € 157.965.738,58 i.v. R.E.A. Trieste 14195
Registro Imprese Trieste, P.I. e C.F. 00098290323 - C.C.P. 00283341

rif. Spa Autovie Venete
prot : 30/07/2019 U/0031959
all :
Trieste.



ORDINANZA N. 71/19

OGGETTO: Autostrada A4 Venezia – Trieste: Lavori di realizzazione della terza corsia IV lotto– 1° sublotto funzionale.

IL DIRETTORE ESERCIZIO

- **PREMESSO** che l'autostrada A4 Venezia-Trieste, come da progetto esecutivo, approvato con il Decreto n°347 del 26.09.2017 dal Commissario Delegato per l'emergenza della mobilità riguardante la A4 Venezia-Trieste, è interessata, tra le progressive km 485+488 e 490+700 in carreggiata Est e tra le progressive 491+973 e 485+488 in carreggiata Ovest, da interventi atti alla realizzazione della terza corsia IV lotto Gonars-Villesse – 1° sublotto funzionale;
- **CONSIDERATO** che detti interventi, per la loro realizzazione, necessitano, nei tratti interessati dai lavori, del restringimento della sede stradale con deviazione dei flussi veicolari su corsie a larghezza ridotta delimitate da barriere di sicurezza in calcestruzzo (tipo "New Jersey") o delineatori flessibili (Defleco);
- **CONSIDERATO** che le attività finalizzate all'allargamento della sede viabile in corrispondenza dell'allacciamento tra le autostrade A4 Venezia-Trieste e A23 Palmanova-Udine (Nodo di Palmanova) necessitano, per la loro realizzazione della riduzione delle carreggiate con circolazione limitata, in corrispondenza delle relative rampe, ad una unica corsia di larghezza ridotta;
- **TENUTO CONTO** che l'attuazione delle limitazioni in argomento è stata emessa Ordinanza n. 52/18 del 11.07.2018;
- **TENUTO CONTO** che le fasi d'avanzamento lavori prevedono l'utilizzo di nuovi sedimi realizzati per l'allargamento della sede autostradale;
- **TENUTO CONTO** che l'esecuzione dei succitati restringimenti necessita, per la sicurezza della circolazione, dell'armonizzazione dei limiti imposti sia in fase approccio che di deflusso rispetto al tratto succitato;
- **RILEVATO** che le manovre di sorpasso tra i mezzi pesanti condizionano il flusso veicolare complessivo con rilevanti conseguenze anche sulle capacità di assorbimento del traffico dell'arteria per le continue variazioni di velocità che possono determinare improvvisi rallentamenti ed accelerazioni che possono innescare situazioni di pericolo;
- **TENUTO CONTO** che l'allestimento dei cantieri di lavoro ed i relativi restringimenti e deviazioni avverrà previa fasi successive di intervento che prevedono lo spostamento temporaneo (tramite flessi opportunamente dimensionati) dei flussi veicolari in prossimità dei margini (destra o sinistra) della carreggiata su nuovi sedimi autostradali realizzati parallelamente o in sovrapposizione al tracciato preesistente;



AUTOVIE VENETE

foglio n. 2

- **TENUTO CONTO** che, per la realizzazione dei nuovi sedimi stradali e per l'adeguamento delle barriere di sicurezza, si renderà necessario effettuare temporanee limitazioni che prevedono la chiusura alternata delle corsie di scorrimento;
- **TENUTO CONTO** che lungo i tratti interessati dai restringimenti, per motivi legati alla sicurezza della circolazione, si renderà necessario vietare la sosta in corrispondenza delle piazzole realizzate, sul margine destro della carreggiata;
- **TENUTO CONTO** che in prossimità ed in corrispondenza dell'allacciamento A4/A23 (Nodo di Palmanova) sono stati allestiti accessi alle aree di cantiere dedicati ai mezzi di soccorso ed ai mezzi operativi;
- **RITENUTO** che, per motivi inerenti alla sicurezza, alla fluidità e all'armonizzazione della circolazione nonché a tutela dell'interesse e dell'incolumità pubblica è necessario ridefinire i limiti di velocità attualmente imposti;
- **VISTI** gli artt.5-6-14 del D. Lgs. 30.06.1992 n.285 e s.m.i. ed i relativi artt. del D.P.R. 16.12.1992 n.495 e s.m.i.;
- **VISTO** che ai sensi dell'art. 6 comma 6 del D. Lgs. 30.06.1992 n.285 e s.m.i. è stata data comunicazione dell'emissione di Ordinanza a SVCA (Ufficio Ispettivo territoriale di Bologna) con lettera prot. n. 21958/19 del 30/07/2019.

ORDINA

1. che dalle ore 07:00 del 01/08/2019 e le ore 24:00 del 13.02.2020 e comunque per il tempo strettamente necessario alla realizzazione delle successive fasi lavorative finalizzate alla realizzazione della terza corsia IV lotto Gonars-Villesse – 1° sublotto funzionale sull' autostrada A4, la circolazione sulle autostrade A4 Venezia-Trieste e A23 Palmanova-Udine avvenga mediate le sotto evidenziate modalità e limitazioni:

- **Autostrada A4 carreggiata Est (direzione Trieste)**

- a) dal km 485+488 al km 487+820:
 - restringimento della carreggiata con traffico deviato su due corsie di larghezza ridotta senza corsia di emergenza;
 - venga imposto il limite massimo di velocità di 80 Km/h per i veicoli con massa a pieno carico fino a 7,5 t.;
 - venga imposto il limite massimo di velocità di 60 km/h per i veicoli con massa a pieno carico superiore a 7,5;
 - venga imposto il divieto di sorpasso per i veicoli con massa a pieno carico superiore a 7,5 t.
- b) dal km 487+820 al km 489+383:
 - restringimento della carreggiata con traffico deviato su due corsie di larghezza ridotta senza corsia di emergenza;
 - venga imposto il limite massimo di velocità di 60 Km/h per tutti i veicoli;
 - venga imposto, ad eccezione del tratto di cambio di corsia in corrispondenza del Bivio A4/A23, il divieto di sorpasso per i veicoli con massa a pieno carico superiore a 7,5 t.



- c) dal km 489+383 al km 490+700 (in corrispondenza allacciamento A4/A23):
- restringimento della carreggiata con traffico deviato su una corsia di larghezza ridotta senza corsia d'emergenza;
 - venga imposto il limite massimo di velocità di 60 Km/h per tutti i veicoli;
 - venga imposto il divieto di sorpasso per tutti i veicoli.

- **Autostrada A4 carreggiata Ovest (direzione Venezia)**

- d) dal km 491+973 al km 490+917:
- restringimento della carreggiata con traffico deviato su due corsie di larghezza ridotta senza corsia d'emergenza;
 - venga imposto, previa progressiva riduzione, il limite massimo di velocità di 60 Km/h per tutti i veicoli;
 - venga imposto, ad eccezione del tratto di cambio di corsia in corrispondenza del Bivio A4/A23, il divieto di sorpasso per i veicoli con massa a pieno carico superiore a 7,5 t.

- e) dal km 490+917 al km 488+900 (in corrispondenza allacciamento A4/A23):
- restringimento della carreggiata con traffico deviato su due corsie di larghezza ridotta senza corsia d'emergenza;
 - venga imposto il limite massimo di velocità di 60 Km/h per tutti i veicoli;
 - venga imposto il divieto di sorpasso per tutti i veicoli.

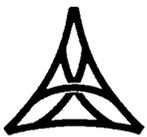
- f) dal km 488+900 al km 485+488:
- restringimento della carreggiata con traffico deviato, su tre corsie di larghezza ridotta senza corsia d'emergenza;
 - venga imposto il limite massimo di velocità di 80 Km/h per i veicoli con massa a pieno carico fino a 7,5 t.;
 - venga imposto il limite massimo di velocità di 60 km/h per i veicoli con massa a pieno carico superiore a 7,5;
 - venga imposto, per i mezzi di massa a pieno superiori a 7,5 t., il divieto di utilizzo della corsia di sinistra.

- **Autostrada A23 carreggiata Nord (direzione Udine-Tarvisio)**

- g) dall'interconnessione con A4 provenienza Trieste/Venezia al km 0+960 (in corrispondenza allacciamento A23/A4);
- restringimento della carreggiata con traffico deviato su una corsia di larghezza ridotta senza corsia di emergenza;
 - venga imposto il limite massimo di velocità di 60 Km/h per tutti i veicoli;
 - venga imposto il divieto di sorpasso per tutti i veicoli.

- **Autostrada A23 carreggiata Sud (direzione allacciamento A4)**

- h) dal km. 1+771 al km. 0+843;



AUTOVIE VENETE

- restringimento della carreggiata con traffico deviato su due corsie di larghezza ridotta senza corsia di emergenza;
 - venga imposto, previa progressiva riduzione, il limite massimo di velocità di 80 Km/h per i veicoli con massa a pieno carico fino a 7,5 t.;
 - venga imposto il limite massimo di velocità di 60 km/h per i veicoli con massa a pieno carico superiore a 7,5 t.;
 - venga imposto, ad eccezione del tratto di cambio di corsia in corrispondenza del Bivio A23/A4, il divieto di sorpasso per i veicoli con massa a pieno carico superiore a 7,5 t.;
- i) dal km 0+843 all'interconnessione con A4 in direzione Trieste/Venezia (in corrispondenza allacciamento A23/A4);
- restringimento della carreggiata con traffico deviato su una corsia di larghezza ridotta senza corsia di emergenza;
 - venga imposto il limite massimo di velocità di 60 Km/h per tutti i veicoli;
 - venga imposto il divieto di sorpasso per tutti i veicoli.
2. che, nei tratti di cui ai precedenti punti, in prossimità ed in corrispondenza dei flessi allestiti per lo spostamento dei flussi veicolari sui nuovi sedimi autostradali, realizzati parallelamente o in sovrapposizione al tracciato preesistente, nelle successive fasi di avanzamento lavori venga imposto, per tutti i veicoli in transito, il limite massimo di velocità di 60 Km/h ed il divieto di sorpasso;
3. che, compatibilmente ai flussi veicolari, nei tratti di cui ai precedenti punti, per i tempi strettamente necessari all'adeguamento delle barriere di sicurezza, alla predisposizione dei nuovi sedimi stradali ed allo spostamento dei flussi veicolari sugli stessi, la circolazione avvenga mediante la temporanea chiusura alternata delle corsie di scorrimento.
4. che, sulle piazzole di sosta realizzate adiacenti al margine destro della carreggiata nei tratti di cui ai precedenti punti, venga imposto il divieto di sosta e fermata, fatte salve eventuali situazioni di emergenza, con "rimozione coatta";
5. che in avvicinamento degli accessi all'area di cantiere dedicati al transito dei mezzi di soccorso e dei mezzi operativi realizzati venga apposto il segnale "Mezzi di lavoro in azione" (Fig. II 388 Art.31 del N.C.d.S.).

È fatto obbligo alla ditta **C.M.B. Soc. Coop. Muratori e Braccianti di Carpi**

- di realizzare le previste deviazioni secondo le norme previste dal D. Lgs. 30.04.1992 n.285 e s.m.i. e dai relativi artt. del D.P.R. 16.12.1992 n.495 e s.m.i ed in conformità da quanto previsto dal D.M. 10.07.2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici da adottare per il segnalamento temporaneo";
- di garantire un continuo ed adeguato servizio di controllo affinché la segnaletica stradale sia sempre in perfetta efficienza e funzionalità con l'adozione dei previsti segnali;
- di effettuare le procedure di apposizione, di eventuale revisione e di rimozione della segnaletica stradali conformemente a quanto previsto dal Decreto Interministeriale 22 gennaio 2019 e s.m.i.

La presente Ordinanza, dalla sua entrata in vigore, annulla e sostituisce la precedente Ordinanza n. 52/18 del 11/07/2018.

IL DIRETTORE ESERCIZIO
rag. Davide Santelli

