

AUTOVIE VENETE



S.p.A. Autovie Venete
Concessionaria dell'Autostrada Venezia - Trieste con diramazioni Palmanova - Udine,
Portogruaro - Pordenone - Conegliano, Villesse - Gorizia e Tangenziale di Mestre
Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di
Friulia S.p.A. Finanziaria Regionale Friuli - Venezia Giulia
Sede Legale: via V. Locchi, 19 - 34143 Trieste - Tel. 040/3189111 Fax 040/3189235
Centro Servizi di Palmanova - 33050 Bagnaria Arsa (UD) - Tel 0432/925111 Fax 0432/925399
Capitale Sociale € 157.965.738,58 i.v. R.E.A. Trieste 14195
Registro Imprese Trieste, P.I. e C.F. 00098290323 - C.C.P. 00283341

rif

Spa Autovie Venete

prot

19/06/2020 U/0020926

all

Trieste.



**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
UFFICIO ISPETTIVO TERRITORIALE DI BOLOGNA**

uit.bologna@pec.mit.gov.it
ordinanze.utbo@mit.gov.it

PREFETTURA DI GORIZIA

protocollo.prefgo@pec.interno.it

PREFETTURA DI TRIESTE

protocollo.prefts@pec.interno.it

CENTRO OPERATIVO AUTOSTRADALE DI UDINE

coa.ud@pecps.poliziadistato.it

**COMANDO COMPARTIMENTO
POLIZIA STRADALE DEL FVG**

compartimento.polstrada.ts@pecps.poliziadistato.it

SEZIONE POLIZIA STRADALE DI GORIZIA

sezpolstrada.go@pecps.poliziadistato.it

COMANDO LEGIONE CARABINIERI DEL F.V.G.

tud38783@pec.carabinieri.it

ANAS S.p.A. TRIESTE

anas.friuliveneziagiulia@postacert.stradeanas.it

**REGIONE FVG SERVIZIO LAVORI PUBBLICI INFRASTRUTTURE
DI TRASPORTO E COMUNICAZIONE**

territorio@certregione.fvg.it

SERVIZIO 118 FRIULI VENEZIA GIULIA

arcs@certsanita.fvg.it

115 GORIZIA

com.gorizia@cert.vigilfuoco.it

115 TRIESTE

com.trieste@cert.vigilfuoco.it

COMUNE DI DOBERDO' DEL LAGO

comune.doberdodellago@certgov.fvg.it

COMUNE DI MONFALCONE

comune.monfalcone@certgov.fvg.it

COMUNE DI DUINO AURSINA

comune.duinoaurisina@certgov.fvg.it

FRIULI VENEZIA GIULIA STRADE S.P.A.

fvgstrade@certregione.fvg.it

AGENZIE E DITTE AUTOTRASPORTO

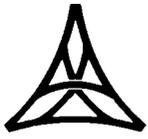
Loro sedi

DOLOMITI ROCCE 4.0 SpA

dolomitirocce4.0@legalmail.it

COMPAGNIA SEGNALETICA S.r.l.

compagniasegnaletica@pec.it



AUTOVIE VENETE

foglio n. 2

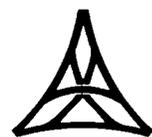
OGGETTO: Autostrada A4 Venezia - Trieste: Lavori di messa in sicurezza delle scarpate in roccia.

La scrivente Società Concessionaria per conto dello Stato (M.I.T.) della costruzione e gestione dell'autostrada in oggetto, porta a doverosa conoscenza degli Enti in indirizzo l'allegata Ordinanza n.61/20.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE ESERCIZIO
rag. Davide Sartelli





AUTOVIE VENETE



S.p.A. Autovie Venete
Concessionaria dell'Autostrada Venezia - Trieste con diramazioni Palmanova - Udine.
Portogruaro - Pordenone - Conegliano, Villesse - Gorizia e Tangenziale di Mestre
Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di
Friulia S.p.A. Finanziaria Regionale Friuli - Venezia Giulia
Sede Legale: via V. Locchi, 19 - 34143 Trieste - Tel. 040/3189111 Fax 040/3189235
Centro Servizi di Palmanova - 33050 Bagnaria Arsa (UD) - Tel 0432/925111 Fax 0432/925399
Capitale Sociale € 157.965.738,58 i.v. R.E.A. Trieste 14195
Registro Imprese Trieste, P.I. e C.F. 00098290323 C.C.P. 00283341

rif

Spa Autovie Venete

prot

19/06/2020 U/0020926

all



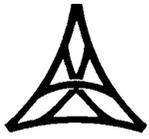
Trieste.

ORDINANZA N.61/20

OGGETTO: Autostrada A4 Venezia - Trieste: Lavori di messa in sicurezza delle scarpate in roccia.

IL DIRETTORE ESERCIZIO

- **VISTI** gli artt.5-6-14 del D. Lgs. 30.06.1992 n.285 e s.m.i. ed i relativi artt. del D.P.R. 16.12.1992 n.495 e s.m.i.;
- **PREMESSO** che la carreggiata Ovest dell'autostrada A4 Venezia-Trieste, nel tratto compreso tra lo svincolo di Duino e lo svincolo di Monfalcone è interessata da lavori per la messa in sicurezza delle scarpate in roccia;
- **CONSIDERATO** che per dette attività e la conseguente regolamentazione della circolazione nel tratto interessato dalle stesse è stata emessa l'Ordinanza n. 49/20 del 03.06.2020;
- **CONSIDERATO** che per consentire l'incremento degli standard di sicurezza dell'area interessata dalla presenza dei lavori si renderà necessario, nei tratti interessati dagli interventi, restringere la sede stradale con deviazione dei flussi veicolari su corsie a larghezza ridotta, delimitate, in base alle fasi d'avanzamento dei lavori ed a protezione degli stessi, da barriere di sicurezza in calcestruzzo (tipo "New Jersey") o delineatori flessibili;
- **TENUTO CONTO** che, considerate le ridotte dimensioni delle corsie, le manovre di sorpasso dei mezzi pesanti, degli autobus e degli autoveicoli trainanti rimorchi condizionano il flusso veicolare complessivo con rilevanti conseguenze sulle capacità di assorbimento del traffico da parte dell'arteria e che le variazioni di velocità possono determinare improvvisi rallentamenti ed accelerazioni che possono innescare situazioni di pericolo;
- **RITENUTO** che, per motivi inerenti alla sicurezza, alla fluidità e all'armonizzazione della circolazione nonché a tutela dell'interesse e dell'incolumità pubblica, debbano essere adottate adeguate misure di prevenzione ridefinendo nel tratto soggetto a cantiere, i limiti di velocità generali nonché i limiti d'imposizione del divieto di sorpasso tra i veicoli;
- **TENUTO CONTO** che, per la realizzazione delle deviazioni e per la posa delle barriere di sicurezza in calcestruzzo (tipo "New Jersey") o delineatori flessibili nonché per la realizzazione delle successive fasi lavorative, si renderà necessario effettuare temporanee limitazioni che prevedono la deviazione dei flussi veicolari su un'unica corsia;
- **VISTO** che ai sensi dell'art. 6 comma 6 del D.Lgs. 30.06.1992 n.285 e s.m.i. è stata data comunicazione dell'emissione di Ordinanza a SVCA (Ufficio Ispettivo territoriale di Bologna) con lettera prot. n. 20925/20 del 19/06/2020;



ORDINA

1. Che tra le ore 00:00 del 01.07.2020 e le ore 24:00 del 20.08.2020 – preve fasi successive di attività, finalizzate alla predisposizione delle deviazioni ed alla posa in opera delle barriere di sicurezza (tipo “New Jersey”) e/o dei delineatori flessibili a delimitazione e protezione delle aree soggette ai lavori che comporteranno la temporanea riduzione della circolazione su un’unica corsia - la circolazione sull’autostrada A4 Venezia-Trieste tra le progressive chilometriche:
 - 518+000 e 516+600 in carreggiata Ovest (direzione Venezia);si svolga mediante la riduzione di carreggiata con restringimento delle corsie di scorrimento:
 - corsia di marcia m. 3,40;
 - corsia di sorpasso m. 3,40e chiusura della corsia di emergenza, delimitata da barriere in calcestruzzo (tipo “New Jersey) e/o delineatori flessibili.
2. che nei tratti succitati:
 - venga imposto, previa progressiva riduzione del limite, il limite massimo di velocità di 80 Km/h per i veicoli di massa complessiva fino a 3,5 t. e di 60 Km/h per i veicoli di massa complessiva superiore a 3,5 t.;
 - venga imposto il divieto di sorpasso per i veicoli con massa a pieno carico superiore a 3,5 t. (Figura II 52 Art.117) con estensione delle limitazioni per gli autobus (pannello integrativo Modello II 4/a Art.83 – Figura II 142 Art.125) e per i veicoli trainanti rimorchio (pannello integrativo Modello II 4/a Art.83 – Figura II 148 Art.125).
3. che, compatibilmente alle condizioni meteorologiche ed ai flussi veicolari, nei tratti di cui al precedente punto 1., per i tempi strettamente necessari a consentire l’attuazione delle fasi d’avanzamento delle attività, all’adeguamento delle deviazioni e della relativa, la circolazione avvenga mediante temporanee ulteriori limitazioni che comporteranno la chiusura della corsia di marcia;

È fatto obbligo alla ditta **DOLOMITI ROCCE 4.0 S.p.A.**

- di realizzare le previste deviazioni secondo le norme previste dal D. Lgs. 30.04.1992 n.285 e s.m.i. e dai relativi artt. del D.P.R. 16.12.1992 n.495 e s.m.i ed in conformità da quanto previsto dal D.M. 10.07.2002 “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici da adottare per il segnalamento temporaneo”;
- di garantire un continuo ed adeguato servizio di controllo affinché la segnaletica stradale sia sempre in perfetta efficienza e funzionalità con l’adozione dei previsti segnali;
- di effettuare le procedure di apposizione, di eventuale revisione e di rimozione della segnaletica stradali conformemente a quanto previsto dal Decreto Interministeriale 22 gennaio 2019.

La presente annulla e sostituisce la precedente Ordinanza n. 49/20 del 03.06.2020.

IL DIRETTORE ESERCIZIO
rag. Davide Sartelli

