AUTOVIE VENETE

RINA

RINA

S.p.A. Autovie Venete
Concessionaria dell'Autostrada Venezia - Trieste con diramazioni Palmanova - Udine, Portogruaro - Pordenone - Conegliano, Villesse – Gorizia e Tangenziale di Mestre
Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di Friulia S.p.A. Finanziaria Regionale Friuli - Venezia Giulia
Sede Legale: via V. Locchi, 19 - 34143 Trieste - Tel. 040/3189111 Fax 040/3189235
Centro Servizi di Palmanova - 33050 Bagnaria Arsa (UD) Tel 0432/925111 Fax 0432/925399
Capitale Sociale € 157.965.738,58 i.v. R.E.A. Trieste 14195
Registro Imprese Trieste, P.I. e C.F. 00098290323 - C.C.P. 00283341

rif Spa Autovie Venete
24/06/2020 U/0021470
prot
all
Trieste.

Spett.li

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI **UFFICIO ISPETTIVO TERRITORIALE DI BOLOGNA**	uit.bologna@pec.mit.gov.it ordinanze.utbo@mit.gov.it
PREFETTURA DI VENEZIA	circolazione@prefetturavenezia.it
PREFETTURA DI UDINE	protocollo.prefud@pec.interno.it
PREFETTURA DI PORDENONE	protocollo.prefpn@pec.interno.it
COMANDO COMPARTIMENTO POLIZIA STRADALE DEL FVG	compartimento.polstrada.ts@pecps.poliziadistato.it
COMANDO COMPARTIMENTO POLIZIA STRADALE DEL VENETO	compartimento.polstrada.pd@pecps.poliziadistato.it
CENTRO OPERATIVO AUTOSTRADALE DI UDINE	coa.ud@pecps.poliziadistato.it
CENTRO OPERATIVO AUTOSTRDALE DI PADOVA	coa.pd@pecps.poliziadistato.it
SEZIONE POLIZIA STRADALE DI UDINE	sezpolstrada.ud@pecps.poliziadistato.it
SOTTOSEZIONEPOLIZIA STRADALE DI PALMANOVA	sottosezpolstrada.palmanova.ud@pecps.poliziadistato.it
SEZIONE POLIZIA STRADALE DI VENEZIA	sezpolstrada.ve@pecps.poliziadistato.it
DISTACCAMENTO POLIZIA STRADALE DI SAN DONA'	distpolstrada.sandonadipiave.ve@pecps.poliziadistato.it
SEZIONE POLIZIA STRADALE PORDENONE	sezpolstrada.pn@pecps.poliziadistato.it
COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)	commissario@pec.commissarioterzacorsia.it
REGIONE FVG SERVIZIO LAVORI PUBBLICI INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO E COMUNICAZIONE	territorio@certregione.fvg.it
PROVINCIA DI VENEZIA	protocollo.cittametropolitana.ve@pecveneto.it
COMANDO LEGIONE CARABINIERI DEL FVG	tud38783@pec.carabinieri.it
COMANDO LEGIONE CARABINIERI DEL VENETO	tpd38795@pec.carabinieri.it
ANAS S.p.A. TRIESTE	anas.friuliveneziagiulia@postacert.stradeanas.it
ANAS S.p.A. VENEZIA	anas.veneto@postacert.stradeanas.it

AUTOVIE VENETE

VENETO STRADE	venetostrade@pec.venetostrade.it
FRIULI VENEZIA GIULIA STRADE S.P.A.	fvgstrade@certregione.fvg.it
118 VENEZIA	protocollo.aulss3@pecveneto.it
SERVIZIO 118 FRIULI VENEZIA GIULIA	arcs@certsanita.fvg.it
115 VENEZIA	com.venezia@cert.vigilfuoco.it
115 UDINE	com.udine@cert.vigilfuoco.it
COMUNE DI PORTOGRUARO	comune.portogruaro.ve@pecveneto.it
COMUNE DI FOSSALTA DI PORTOGRUARO	protocol.comune.fossaltadiportogruaro.ve@pecveneto.it
COMUNE DI TEGLIO VENETO	comune.teglioveneto.ve@pecveneto.it
COMUNE DI SAN MICHELE AL TAGLIAMENTO	comune.sanmichelealtagliamento.ve@pecveneto.it
COMUNE DI RONCHIS	comune.ronchis@certgov.fvg.it
COMUNE DI VARMO	comune.varmo@certgov.fvg.it
COMUNE DI MORSANO AL TAGLIAMENTO	comune.morsanoaltagliamento@certgov.fvg.it
COMUNE DI CORDOVADO	comune.cordovado@certgov.fvg.it
COMUNE DI TEGLIO VENETO	comune.teglioveneto.ve@pecveneto.it
COMUNE DI LATISANA	comune.latisana@certgov.fvg.it
SOCIETA' CONCESSIONARIE	Loro sedi
IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.	pizzarotti@pec.pizzarotti.it
SIOSS S.r.l.	s.i.o.s.s.srl@legalmail.it
IMA SERVIZI S.c.a.r.l.	imaservizi@pec.imaitalia.it
EUROP ASSISTANCE VAI S.p.A.	europassistancevaispa@pec.europassistance.it
ACI GLOBAL SERVIZI S.p.A.	direzionerete.aciglobal@pec.net
AGENZIE E DITTE AUTOTRASPORTO	Loro sedi
ENI S.P.A.	eni@pec.eni.com
CHEF EXPRESS S.P.A.	chefexpress@pec.chefexpress.it
SALVETTI RETE S.r.l.	salvettirete@legalmail.it

AUTOVIE VENETE

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. pizzarotti@pec.pizzarotti.it

S.I.O.S.S. S.r.l. s.i.o.s.s.srl@legalmail.it

OGGETTO: Autostrada A4 Venezia – Trieste: Lavori di ampliamento dell'autostrada con la realizzazione della terza corsia - II lotto - I sub-lotto.

La scrivente Società Concessionaria per conto dello Stato (M.I.T.) della costruzione e gestione dell'autostrada in oggetto, porta a doverosa conoscenza degli Enti in indirizzo l'allegata Ordinanza n. 64/20.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE ESERCIZIO
rag. Davide Sartelli

ESE/VT/mm

AUTOVIE VENETE

S.p.A. Autovie Venete
Concessionaria dell'Autostrada Venezia - Trieste con diramazioni Palmanova Udine, Portogruaro Pordenone Conegliano, Villesse – Gorizia e Tangenziale di Mestre
Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di Friulia S.p.A. Finanziaria Regionale Friuli - Venezia Giulia
Sede Legale: via V. Locchi, 19 34143 Trieste - Tel. 040/3189111 Fax 040/3189235
Centro Servizi di Palmanova - 33050 Bagnaria Arsa (UD) Tel 0432/925111 Fax 0432/925399
Capitale Sociale € 157.965.738,58 i.v. R.E.A. Trieste 14195
Registro Imprese Trieste, P.I. e C.F. 00098290323 - C.C.P. 00283341

rif

prot Spa Autovie Venete
24/06/2020 U/0021470

all

Trieste.

ORDINANZA N. 64/20

OGGETTO: Autostrada A4 Venezia – Trieste: Lavori di ampliamento dell'autostrada con la realizzazione della terza corsia - II lotto - I sub-lotto.

IL DIRETTORE ESERCIZIO

- **VISTI** gli artt.5-6-14 del D. Lgs. 30.06.1992 n.285 e s.m.i. ed i relativi artt. del D.P.R. 16.12.1992 n.495 e s.m.i.;
- **PREMESSO** che l'autostrada A4 Venezia-Trieste è interessata da interventi atti alla realizzazione della terza corsia, come da Progetto Esecutivo, approvato con il decreto n°342 del 02.08.2017 dal Commissario Delegato per l'emergenza della mobilità riguardante la A4 Venezia-Trieste;
- **CONSIDERATO** che la realizzazione delle attività propedeutiche all'allargamento della sezione autostradale avverrà previe fasi successive di intervento che prevedono lo spostamento (tramite flessi opportunamente dimensionati) della circolazione su nuovi sedimi autostradali realizzati parallelamente e/o in sovrapposizione al tracciato preesistente;
- **CONSIDERATO** che suddette attività necessitano, nei tratti interessati dai lavori, dell'indirizzamento dei flussi veicolari su corsie a sezione ridotta e temporanea assenza di corsia di emergenza;
- **CONSIDERATO** che il programma d'avanzamento lavori prevede l'utilizzo di nuovi sedimi realizzati per l'allargamento della sede autostradale e l'apertura al traffico, a fasi progressive in base allo stato d'avanzamento dei lavori;
- **CONSIDERATO** che, per la realizzazione dei nuovi sedimi stradali e per l'adeguamento delle barriere di sicurezza e della segnaletica, si renderà necessario effettuare, compatibilmente alle condizioni meteorologiche e di traffico, temporanee limitazioni che prevedono la chiusura alternata delle corsie di scorrimento;
- **CONSIDERATO** che le manovre di sorpasso tra i mezzi pesanti condizionano il flusso veicolare complessivo con rilevanti conseguenze anche sulle capacità di assorbimento del traffico dell'arteria e che continue variazioni di velocità possono determinare improvvisi rallentamenti ed accelerazioni che possono innescare situazioni di pericolo;
- **TENUTO CONTO** che lungo i tratti interessati dai restringimenti sono state realizzate, sul margine destro della carreggiata, apposite piazzole finalizzate alle soste ed agli interventi in condizioni di emergenza;
- **CONSIDERATO** che le attività, in corrispondenza dell'Allacciamento A4/A28 (Nodo di Portogruaro), interessano i rami di interconnessione:
  - tra la carreggiata Sud dell'autostrada A28 e la carreggiata Est dell'autostrada A4 (direttrice di marcia Portogruaro-Trieste);
  - tra la carreggiata Est dell'autostrada A4 e la carreggiata Nord dell'autostrada A28 (direttrice Venezia-Portogruaro);

- tra la carreggiata Sud dell'autostrada A28 e la carreggiata Ovest dell'autostrada A4 (direttrice di marcia Portogruaro/Conegliano-Venezia);
- tra la carreggiata Ovest dell'autostrada A4 e la carreggiata Nord dell'autostrada A28 (direttrice Trieste-Portogruaro/Conegliano);

- **CONSIDERATO** che, nell'ambito della programmazione dell'avanzamento dei lavori ed al fine realizzare l'apertura di specifici accessi alle aree intercluse di cantiere in corrispondenza dell'Allacciamento A4/A28, si è reso necessario l'estensione delle limitazioni mediante la chiusura della corsia d'emergenza tra le progressive chilometriche 451+925 e 451+769 Ovest (direzione Venezia);
- **RITENUTO** che per motivi inerenti alla sicurezza, alla fluidità e all'armonizzazione della circolazione nonché a tutela dell'interesse e dell'incolumità pubblica, debbano essere adottate adeguate misure di prevenzione ridefinendo in maniera uniforme per tutto il tratto interessato dalla presenza dei lavori i limiti di velocità generali nonché i limiti d'impostazione del divieto di sorpasso tra i veicoli;
- **CONSIDERATO** che per dette attività e la conseguente regolamentazione della circolazione nel tratto interessato dalle stesse è stata emessa Ordinanza n. 74/19 del 08.09.2019;
- **TENUTO CONTO** che, al fine di consentire il completamento delle attività programmate, gli interventi si protrarranno oltre i termini previsti dalla succitata Ordinanza;
- **VISTO** che ai sensi dell'art. 6 comma 6 del D.Lgs. 30.06.1992 n.285 e s.m.i. è stata data comunicazione dell'emissione di Ordinanza a SVCA (Ufficio Ispettivo territoriale di Bologna) con lettera prot. n. 21469/20 del 24/06/2020 ;

in proroga alle tempistiche di cui la precedente Ordinanza n. 74/19 del 08.09.2019

ORDINA

Che, fino ad entro le ore 24:00 del 31.12.2020 e comunque per il tempo necessario al completamento dell'attuale fase lavorativa per l'allargamento dell'autostrada A4 Venezia-Trieste con la realizzazione della terza corsia:

1) la circolazione sull'autostrada A4 Venezia-Trieste
   - tra le progressive chilometriche 451+176 e 459+776 (fine II lotto e inizio III lotto) in carreggiata Est (direzione Trieste);
   - tra le progressive chilometriche 459+776 (fine III lotto e inizio II lotto) e 458+500 in carreggiata Ovest (direzione Venezia);

   avvenga mediante il restringimento della carreggiata a due corsie, di larghezza ridotta, e chiusura della corsia di emergenza delimitata da barriere in calcestruzzo (tipo "New Jersey) o delineatori flessibili;
2) nei tratti indicati nel precedente punto 1), vengano imposte le limitazioni e gli obblighi sotto indicati:
   - limite massimo di velocità per i veicoli con massa a pieno carico fino a 7,5 t.: 80 km/h;
   - limite massimo di velocità per i veicoli con massa a pieno carico superiore a 7,5 t.: 60 km/h;
   - divieto di sorpasso per i veicoli con massa a pieno carico superiore a 7,5 t.;
3) nei tratti di cui al precedente punto 1), in prossimità ed in corrispondenza dei flessi allestiti per lo spostamento dei flussi veicolari sui nuovi sedimi autostradali, realizzati parallelamente o in sovrapposizione al tracciato preesistente, nelle successive fasi di avanzamento lavori venga imposto, per tutti i veicoli in transito, il limite massimo di velocità di 60 Km/h ed il divieto di sorpasso tra tutti i veicoli;
4) tra le progressive chilometriche 451+925 e 451+769 Ovest (direzione Venezia), la corsia di emergenza resti chiusa la corsia di emergenza e delimitata da barriere in calcestruzzo (tipo "New Jersey) o delineatori flessibili;
5) compatibilmente ai flussi veicolari ed in prevalenza in orario notturno, nei tratti di cui al precedente punto 1), per i tempi strettamente necessari all'adeguamento delle barriere di sicurezza, alla predisposizione dei

6) nuovi sedimi stradali ed allo spostamento dei flussi veicolari sugli stessi, la circolazione avvenga mediante la chiusura alternata delle corsie di marcia o sorpasso;
7) in corrispondenza delle piazzole di emergenza realizzate adiacenti al margine destro della carreggiata nei tratti di cui al precedente punto 1) venga imposto il divieto di sosta con "rimozione coatta" (modello II 6/m Art.83);
8) in corrispondenza dell'Allacciamento A4/A28 (Nodo di Portogruaro) lungo le rampe di collegamento
   - tra la carreggiata Sud dell'autostrada A28 e la carreggiata Est dell'autostrada A4 (direttrice di marcia Portogruaro/Conegliano-Trieste);
   - tra la carreggiata Est dell'autostrada A4 e la carreggiata Nord dell'autostrada A28 (direttrice Venezia-Portogruaro/Conegliano);
   - tra la carreggiata Sud dell'autostrada A28 e la carreggiata Ovest dell'autostrada A4 (direttrice di marcia Portogruaro/Conegliano-Venezia);
   - tra la carreggiata Ovest dell'autostrada A4 e la carreggiata Nord dell'autostrada a28 (direttrice Trieste-Portogruaro/Conegliano);

   la circolazione, a seconda dello stato d'avanzamento lavori e previe attività finalizzate all'allestimento delle limitazioni ed all'adeguamento della relativa segnaletica, avvenga mediante il restringimento e/o lo spostamento delle corsie di scorrimento con l'imposizione del limite massimo di velocità di 30 km/h;

È fatto obbligo alla **IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.**
- di realizzare le previste deviazioni secondo le norme previste dal D. Lgs. 30.04.1992 n.285 e s.m.i. e dai relativi artt. del D.P.R. 16.12.1992 n.495 e s.m.i ed in conformità da quanto previsto dal D.M. 10.07.2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici da adottare per il segnalamento temporaneo";
- di garantire un continuo ed adeguato servizio di controllo affinché la segnaletica stradale sia sempre in perfetta efficienza e funzionalità con l'adozione dei previsti segnali;
- di effettuare le procedure di apposizione, di eventuale revisione e di rimozione della segnaletica stradali conformemente a quanto previsto dal Decreto Interministeriale 22 gennaio 2019 e s.m.i.

La presente annulla e sostituisce la precedente Ordinanza n. 74/19 del 08.09.2019

IL DIRETTORE ESERCIZIO
rag. Davide Sartelli

ESE/VT/mm