AUTOVIE VENETE

S.p.A. Autovie Venete
Concessionaria dell'Autostrada Venezia - Trieste con diramazioni Palmanova - Udine, Portogruaro - Pordenone - Conegliano, Villesse – Gorizia e Tangenziale di Mestre
Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di Friulia S.p.A. Finanziaria Regionale Friuli - Venezia Giulia
Sede Legale: via V. Locchi, 19 - 34143 Trieste - Tel. 040/3189111 Fax 040/3189235
Centro Servizi di Palmanova - 33050 Bagnaria Arsa (UD) - Tel 0432/925111 Fax 0432/925399
Capitale Sociale € 157.965.738,58 i.v. - R.E.A. Trieste 14195
Registro Imprese Trieste, P.I. e C.F. 00098290323 - C.C.P. 00283341

Spa Autovie Venete
02/07/2020 U/0022537

rif.:

prot.:

all.:

Trieste,

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI **UFFICIO ISPETTIVO TERRITORIALE DI BOLOGNA**	uit.bologna@pec.mit.gov.it ordinanze.utbo@mit.gov.it
PREFETTURA DI UDINE	protocollo.prefud@pec.interno.it
COMANDO COMPARTIMENTO **POLIZIA STRADALE DEL F.V.G**	compartimento.polstrada.ts@pecps.poliziadistato.it
CENTRO OPERATIVO AUTOSTRADALE DI UDINE	coa.ud@pecps.poliziadistato.it
SEZIONE POLIZIA STRADALE DI UDINE	sezpolstrada.ud@pecps.poliziadistato.it
SOTTOSEZIONE **POLIZIA STRADALE DI PALMANOVA**	sottosezpolstrada.palmanova.ud@pecps.poliziadistato.it
COMANDO LEGIONE CARABINIERI DEL F.V.G.	tud38783@pec.carabinieri.it
ANAS S.p.A. TRIESTE	anas.friuliveneziagiulia@postacert.stradeanas.it
REGIONE FVG SERVIZIO LAVORI PUBBLICI INFRASTRUTTURE **DI TRASPORTO E COMUNICAZIONE**	territorio@certregione.fvg.it
COMUNE DI STARANZANO	comune.staranzano@certgov.fvg.it
118 FVG	arcs@certsanita.fvg.it
115 UDINE	com.udine@cert.vigilfuoco.it
AUTOSTRADE PER L'ITALIA – IX TRONCO	autostradeperlitaliadt9udine@pec.autostrade.it
FRIULI VENEZIA GIULIA STRADE S.P.A.	fvgstrade@certregione.fvg.it
COMUNE DI PAVIA DI UDINE	comune.paviadiudine@certgov.fvg.it
IMPRESA EDILSTRADE MINTURNO S.r.l.	edilstrademinturnosrl@arubapec.it
IMPRESA COMPAGNIA SEGNALETICA S.r.l.	compagniasegnaletica@pec.it
AGENZIE E DITTE AUTOTRASPORTO	Loro sedi

AUTOVIE VENETE

OGGETTO: Autostrada A23 Palmanova-Udine: Lavori per la realizzazione di una piazzola di servizio.

La scrivente Società Concessionaria per conto dello Stato (M.I.T.) della costruzione e gestione dell'autostrada in oggetto, porta a doverosa conoscenza degli Enti in indirizzo l'allegata Ordinanza n. 71/20.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE ESERCIZIO
rag. Davide Sartelli

ESE/VT/mm

AUTOVIE VENETE

S.p.A. Autovie Venete
Concessionaria dell'Autostrada Venezia - Trieste con diramazioni Palmanova - Udine, Portogruaro - Pordenone - Conegliano, Villesse – Gorizia e Tangenziale di Mestre
Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di Friulia S.p.A. Finanziaria Regionale Friuli - Venezia Giulia
Sede Legale: via V. Locchi, 19 - 34143 Trieste - Tel. 040/3189111 Fax 040/3189235
Centro Servizi di Palmanova - 33050 Bagnaria Arsa (UD) - Tel 0432/925111 Fax 0432/925399
Capitale Sociale € 157.965.738,58 i.v. - R.E.A. Trieste 14195
Registro Imprese Trieste, P.I. e C.F. 00098290323 - C.C.P. 00283341

rif.:

prot.:

all.:

Trieste,

Spa Autovie Venete
02/07/2020 U/0022537

ORDINANZA N. 71/20

OGGETTO: Autostrada A23 Palmanova-Udine: Lavori per la realizzazione di una piazzola di servizio.

IL DIRETTORE ESERCIZIO

- **VISTI** gli artt.5-6-14 del D. Lgs. 30.06.1992 n.285 e s.m.i. ed i relativi artt. del D.P.R. 16.12.1992 n.495 e s.m.i.;
- **PREMESSO** che la carreggiata Nord dell'autostrada A23 Palmanova-Udine sarà interessata da interventi atti alla realizzazione di una piazzola a servizio di un Pannello a Messaggio Variabile sovrappassante le carreggiate autostradali all'altezza della progressiva chilometrica 9+180;
- **CONSIDERATO** che per consentire detti interventi, si renderà necessario, nel tratto interessato dai lavori, restringere la sede stradale mediante la chiusura della corsia di emergenza e deviazione i flussi veicolari su corsie a larghezza ridotta, delimitate sul margine destro da barriere di sicurezza in calcestruzzo (tipo "New Jersey") e/o delineatori flessibili;
- **TENUTO CONTO** che, per la realizzazione delle deviazioni e per la posa delle barriere di sicurezza in calcestruzzo (tipo "New Jersey") e/o delineatori flessibili si renderà necessario effettuare temporanee limitazioni che prevedono la deviazione dei flussi veicolari su un'unica corsia per senso marcia;
- **TENUTO CONTO** che, considerate le ridotte dimensioni delle corsie, le manovre di sorpasso dei mezzi pesanti, degli autobus e degli autoveicoli trainanti rimorchi condizionano il flusso veicolare complessivo con rilevanti conseguenze sulle capacità di assorbimento del traffico da parte dell'arteria e che le continue variazioni di velocità possono determinare improvvisi rallentamenti ed accelerazioni che possono innescare situazioni di pericolo;
- **RITENUTO** che, per motivi inerenti alla sicurezza, alla fluidità e all'armonizzazione della circolazione nonché a tutela dell'interesse e dell'incolumità pubblica, debbano essere adottate adeguate misure di prevenzione ridefinendo nel tratto soggetto a cantiere, i limiti di velocità generali nonché i limiti d'imposizione del divieto di sorpasso tra i veicoli;
- **VISTO** che ai sensi dell'art. 6 comma 6 del D.Lgs. 30.06.1992 n.285 e s.m.i. è stata data comunicazione dell'emissione di Ordinanza a SVCA (Ufficio Ispettivo Territoriale di Bologna) con lettera prot. n. 12536 del 2/07/20

AUTOVIE VENETE

ORDINA

1. Che tra le ore 06:00 del 07.07.2020 e le ore 24:00 del 05:08:2020 la circolazione sulla carreggiata Nord dell'autostrada A23 Udine-Palmanova, tra le progressive chilometriche 8+875 e 9+443, si svolga mediante la riduzione di carreggiata con restringimento delle corsie di scorrimento
   - corsia di marcia m. 3,50;
   - corsia di sorpasso m. 3,25

   e chiusura della corsia di emergenza delimitata, a protezione dell'area di cantiere, da barriere in calcestruzzo (tipo "New Jersey) e/o delineatori flessibili.

2. che per tutta la durata delle attività nel tratto succitato:
   - venga imposto, previa progressiva riduzione del limite, il limite massimo di velocità di 60 Km/h per i tutti veicoli;
   - venga imposto il divieto di sorpasso per i veicoli con massa a pieno carico superiore a 3,5 t. (Figura II 52 Art.117) con estensione delle limitazioni per gli autobus (pannello integrativo Modello II 4/a Art.83 – Figura II 142 Art.125) e per i veicoli trainanti rimorchio (pannello integrativo Modello II 4/a Art.83 – Figura II 148 Art.125).

3. che nei tratti di cui al precedente punto 1., per i tempi strettamente necessari alle fasi d'allestimento e delle fasi di dismissione delle deviazioni, la circolazione avvenga mediante la temporanea chiusura alternata delle corsie di scorrimento;

È fatto obbligo alla ditta **EDILSTRADE MINTURNO S.r.l.**

- di realizzare le previste deviazioni secondo le norme previste dal D. Lgs 30.04.1992 n.285 e s.m.i. ed dai relativi artt. del D.P.R. 16.12.1992 n.495 e s.m.i ed in conformità da quanto previsto dal D.M. 10.07.2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici da adottare per il segnalamento temporaneo";
- di garantire un continuo ed adeguato servizio di controllo affinché la segnaletica stradale sia sempre in perfetta efficienza e funzionalità con l'adozione dei previsti segnali;
- di effettuare le procedure di apposizione, di eventuale revisione e di rimozione della segnaletica stradali conformemente a quanto previsto dal Decreto Interministeriale 22 gennaio 2019.

IL DIRETTORE ESERCIZIO
rag. Davide Sartelli

ESE/VTV/mm