AUTOVIE VENETE

Member of CISQ Federation
RINA
CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM

S.p.A. Autovie Venete
Concessionaria dell'Autostrada Venezia Trieste con diramazioni Palmanova - Udine, Portogruaro - Pordenone - Conegliano, Villesse – Gorizia e Tangenziale di Mestre
Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di Friulia S.p.A. Finanziaria Regionale Friuli Venezia Giulia
Sede Legale: via V. Locchi, 19 - 34143 Trieste - Tel. 040/3189111 Fax 040/3189235
Centro Servizi di Palmanova - 33050 Bagnaria Arsa (UD) Tel 0432/925111 Fax 0432/925399
Capitale Sociale € 157.965.738,58 i.v. - R.E.A. Trieste 14195
Registro Imprese Trieste, P.I. e C.F. 00098290323 C.C.P. 00283341

rif prot all Trieste.

Spa Autovie Venete
30/10/2020 U/0037716

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI **UFFICIO ISPETTIVO TERRITORIALE DI BOLOGNA**	uit.bologna@pec.mit.gov.it ordinanze.utbo@mit.gov.it
PREFETTURA DI UDINE	protocollo.prefud@pec.interno.it
PREFETTURA DI GORIZIA	protocollo.prefgo@pec.interno.it
PREFETTURA DI TRIESTE	protocollo.prefts@pec.interno.it
PREFETTURA DI PORDENONE	protocollo.prefpn@pec.interno.it
PREFETTURA DI VENEZIA	protocollo.prefve@pec.interno.it
PREFETTURA DI TREVISO	protocollo.preftv@pec.interno.it
CENTRO OPERATIVO AUTOSTRADALE DI UDINE	coa.ud@pecps.poliziadistato.it
CENTRO OPERATIVO AUTOSTRDALE DI PADOVA	coa.pd@pecps.poliziadistato.it
COMANDO COMPARTIMENTO POLIZIA STRADALE DEL FVG	compartimento.polstrada.ts@pecps.poliziadistato.it
COMANDO COMPARTIMENTO POLIZIA STRADALE DEL VENETO	compartimento.polstrada.pd@pecps.poliziadistato.it
SEZIONE POLIZIA STRADALE DI UDINE	sezpolstrada.ud@pecps.poliziadistato.it
SOTTOSEZIONE POLIZIA STRADALE DI PALMANOVA	sottosezpolstrada.palmanova.ud@pecps.poliziadistato.it
SEZIONE POLIZIA STRADALE DI GORIZIA	sezpolstrada.go@pecps.poliziadistato.it
DISTACCAMENTO POLIZIA STRADALE DI SAN DONA'	distpolstrada.sandonadipiave.ve@pecps.poliziadistato.it
SEZIONE POLIZIA STRADALE DI PORDENONE	sezpolstrada.pn@pecps.poliziadistato.it
COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)	commissario@pec.commissarioterzacorsia.it
COMANDO LEGIONE CARABINIERI DEL F.V.G.	tud38783@pec.carabinieri.it
COMANDO LEGIONE CARABINIERI DEL VENETO	tpd38795@pec.carabinieri.it

ANAS S.p.A. TRIESTE	anas.friuliveneziagiulia@postacert.stradeanas.it
REGIONE FVG SERVIZIO LAVORI PUBBLICI INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO E COMUNICAZIONE	territorio@certregione.fvg.it
SERVIZIO 118 FRIULI VENEZIA GIULIA	arcs@certsanita.fvg.it
115 UDINE	com.udine@cert.vigilfuoco.it
115 GORIZIA	com.gorizia@cert.vigilfuoco.it
CAV S.p.A. CONCESSIONI AUTOSTRADALI VENETE	cav@cert.cavspa.it
AUTOSTRADE PER L'ITALIA – IX TRONCO	autostradeperlitaliadt9udine@pec.autostrade.it
COMUNE DI BAGNARIA ARSA	comune.bagnariaarsa@legalmail.it
COMUNE DI BERTIOLO	comune.bertiolo@certgov.fvg.it
COMUNE DI CAMPOLONGO – TAPOGLIANO	comune.campolongotapogliano@certgov.fvg.it
COMUNE DI CASTIONS DI STRADA	comune.castionsdistrada@certgov.fvg.it
COMUNE DI CERVIGNANO DEL FRIULI	comune.cervignanodelfriuli@certgov.fvg.it
COMUNE DI GONARS	comune.gonars@certgov.fvg.it
COMUNE DI LATISANA	comune.latisana@certgov.fvg.it
COMUNE DI MORTEGLIANO	comune.mortegliano@certgov.fvg.it
COMUNE DI MUZZANA DEL TURGNANO	comune.muzzanadelturgnano@certgov.fvg.it
COMUNE DI PALAZZOLO DELLO STELLA	comune.palazzolodellostella@certgov.fvg.it
COMUNE DI PALMANOVA	comune.palmanova@certgov.fvg.it
COMUNE DI PAVIA DI UDINE	comune.paviadiudine@certgov.fvg.it
COMUNE DI PORPETTO	comune.porpetto@certgov.fvg.it
COMUNE DI POZZUOLO DEL FRIULI	comune@pec.com-pozzuolo-del-friuli.regione.fvg.it
COMUNE DI ROMANS D'ISONZO	comune.romansdisonzo@certgov.fvg.it
COMUNE DI RONCHIS	comune.ronchis@certgov.fvg.it
COMUNE DI RUDA	comune.ruda@certgov.fvg.it
COMUNE DI SANTA MARIA LA LONGA	comune.santamarialalonga@certgov.fvg.it

AUTOVIE VENETE

COMUNE DI SAN GIORGIO DI NOGARO	comune.sangiorgiodinogaro@certgov.fvg.it
COMUNE DI SAN VITO AL TORRE	comune.sanvitoaltorre@certgov.fvg.it
COMUNE DI TORVISCOSA	comune.torviscosa@certgov.fvg.it
COMUNE DI VARMO	comune.varmo@certgov.fvg.it
COMUNE DI VILLESSE	comune.villesse@certgov.fvg.it
COMUNE DI VISCO	comune.visco@certgov.fvg.it
FRIULI VENEZIA GIULIA STRADE S.P.A.	fvgstrade@certregione.fvg.it
CMB CARPI	divisionecentrale@cmbcarpipec.it
AGENZIE E DITTE AUTOTRASPORTO	Loro sedi

OGGETTO: Autostrada A4 Venezia – Trieste: Lavori di realizzazione della terza corsia IV lotto– 1° sublotto funzionale.

La scrivente Società Concessionaria per conto dello Stato (M.I.T.) della costruzione e gestione dell'autostrada in oggetto, porta a doverosa conoscenza degli Enti in indirizzo l'allegata Ordinanza n. 120/20.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE ESERCIZIO
rag. Davide Sartelli

ESE/VF/mm

AUTOVIE VENETE

S.p.A. Autovie Venete
Concessionaria dell'Autostrada Venezia - Trieste con diramazioni Palmanova - Udine, Portogruaro - Pordenone - Conegliano, Villesse - Gorizia e Tangenziale di Mestre
Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di Friulia S.p.A. Finanziaria Regionale Friuli - Venezia Giulia
Sede Legale: via V. Locchi, 19 - 34143 Trieste - Tel. 040/3189111 Fax 040/3189235
Centro Servizi di Palmanova - 33050 Bagnaria Arsa (UD) - Tel 0432/925111 Fax 0432/925399
Capitale Sociale € 157.965.738,58 i.v. - R.E.A. Trieste 14195
Registro Imprese Trieste, P.I. e C.F. 00098290323 - C.C.P. 00283341

rif

prot Spa Autovie Venete
30/10/2020 U/0037716

all

Trieste.

ORDINANZA N. 120/20

OGGETTO: Autostrada A4 Venezia – Trieste: Lavori di realizzazione della terza corsia IV lotto– 1° sublotto funzionale.

IL DIRETTORE ESERCIZIO

- **VISTI** gli artt.5-6-14 del D. Lgs. 30.06.1992 n.285 e s.m.i. ed i relativi artt. del D.P.R. 16.12.1992 n.495 e s.m.i.;
- **PREMESSO** che l'autostrada A4 Venezia-Trieste, come da progetto esecutivo, approvato con il Decreto n°347 del 26.09.2017 dal Commissario Delegato per l'emergenza della mobilità riguardante la A4 Venezia-Trieste, è interessata da interventi atti alla realizzazione della terza corsia IV lotto Gonars-Villesse – 1° sublotto funzionale;
- **CONSIDERATO** che la realizzazione delle attività propedeutiche all'allargamento della sezione autostradale avverrà previe fasi successive di intervento che prevedono lo spostamento (tramite flessi opportunamente dimensionati) della circolazione su nuovi sedimi autostradali realizzati parallelamente e/o in sovrapposizione al tracciato preesistente;
- **CONSIDERATO** che suddette attività necessitano, nei tratti interessati dai lavori, dell'indirizzamento dei flussi veicolari su corsie a sezione ridotta e temporanea assenza di corsia di emergenza;
- **CONSIDERATO** che le fasi d'avanzamento lavori prevedono l'utilizzo di nuovi sedimi realizzati per l'allargamento della sede autostradale;
- **CONSIDERATO** che, per la realizzazione dei nuovi sedimi stradali e per l'adeguamento delle barriere di sicurezza, si renderà necessario effettuare, compatibilmente alle condizioni meteorologiche e di traffico, temporanee limitazioni che prevedono la chiusura alternata delle corsie di scorrimento;
- **CONSIDERATO** che le manovre di sorpasso tra i mezzi pesanti condizionano il flusso veicolare complessivo con rilevanti conseguenze anche sulle capacità di assorbimento del traffico dell'arteria e che continue variazioni di velocità possono determinare improvvisi rallentamenti ed accelerazioni che possono innescare situazioni di pericolo;
- **CONSIDERATO** che le manovre di sorpasso tra i mezzi pesanti condizionano il flusso veicolare complessivo con rilevanti conseguenze anche sulle capacità di assorbimento del traffico dell'arteria per le continue variazioni di velocità che possono determinare improvvisi rallentamenti ed accelerazioni che possono innescare situazioni di pericolo;
- **TENUTO CONTO** che lungo i tratti interessati dai lavori, per motivi legati alla sicurezza della circolazione, si renderà necessario vietare la sosta in corrispondenza delle piazzole realizzate, sul margine destro della carreggiata;
-

- **RITENUTO** che per motivi inerenti alla sicurezza, alla fluidità e all'armonizzazione della circolazione nonché a tutela dell'interesse e dell'incolumità pubblica, debbano essere adottate adeguate misure di prevenzione ridefinendo in maniera uniforme per tutto il tratto interessato dalla presenza dei lavori i limiti di velocità generali nonché i limiti d'impostazione del divieto di sorpasso tra i veicoli;
- **CONSIDERATO** che per dette attività e la conseguente regolamentazione della circolazione nel tratto interessato dalle stesse è stata emessa Ordinanza n. 12/20 del 06.02.2020;
- **TENUTO CONTO** che, al fine di consentire il completamento delle attività programmate, gli interventi si protrarranno oltre i termini previsti dalla succitata Ordinanza;
- **VISTO** che ai sensi dell'art. 6 comma 6 del D. Lgs. 30.06.1992 n.285 e s.m.i. è stata data comunicazione dell'emissione di Ordinanza a SVCA (Ufficio Ispettivo territoriale di Bologna) con lettera prot. n. 5771 4/20 del 30/10/2020

in proroga alle tempistiche di cui la precedente Ordinanza n. 12/20 del 06.02.2020

ORDINA

1) Che la circolazione:
   - ✓ sulla autostrada A4 Venezia-Trieste, tra le progressive chilometriche 485+476 e 490+500, in carreggiata Est (direzione Trieste) e 491+973 e 485+476, in carreggiata Ovest (direzione Venezia),
   - ✓ sulla autostrada A23 tra le progressive chilometriche 1+771 e 0+000, in carreggiata Sud (direzione Intersezione A4) e 0+000 e 0+960, in carreggiata Nord (direzione Udine/Tarvisio) – in corrispondenza dei rami di raccordo tra le autostrade A4 e A23 –

   avvenga nelle modalità e con le limitazioni sotto indicate a seconda delle caratteristiche della sezione autostradale e delle corsie adibite allo scorrimento dei flussi veicolari conseguenti al progressivo stato d'avanzamento dei lavori fino ad entro il termine previsto delle ore 24:00 del 08.11.2020 e comunque per il tempo necessario al completamento dei lavori:

   a) Carreggiata caratterizzata dalla presenza di una corsia adibita allo scorrimento veicolare nel senso di marcia:
      - limite massimo di velocità di 60 Km/h per i tutti i veicoli;
      - divieto di sorpasso per tutti i veicoli;
   b) Carreggiata caratterizzata dalla presenza di due corsie adibite allo scorrimento veicolare nel senso di marcia, esclusi i tratti di cui al successivo punto d.:
      - limite massimo di velocità di 80 km/h per i veicoli con massa a pieno carico fino a 7,5 t.;
      - limite massimo di velocità di 60 km/h per i veicoli con massa a pieno carico superiore a 7,5 t.;
      - divieto di sorpasso per i veicoli non adibiti al trasporto di persone con massa a pieno carico superiore a 7,5 t.;
   c) Carreggiata caratterizzata dalla presenza di tre corsie adibite allo scorrimento veicolare nel senso di marcia:
      - limite massimo di velocità di 110 km/h per i veicoli con massa a pieno carico fino a 7,5 t.;
      - limite massimo di velocità di 80 km/h per i veicoli con massa a pieno carico superiore a 7,5 t.;
   d) Rami di intersezione tra le autostrade A4 e A23 (Nodo di Palmanova):
      - limite massimo di velocità di 60 Km/h per i tutti i veicoli;
      - divieto di sorpasso tra tutti i veicoli;

2) che, nei tratti di cui al precedente punto, in prossimità ed in corrispondenza dei flessi allestiti per lo spostamento dei flussi veicolari sui nuovi sedimi autostradali, realizzati parallelamente o in sovrapposizione al tracciato preesistente, nelle successive fasi di avanzamento lavori venga imposto, per tutti i veicoli in transito, il limite massimo di velocità di 60 Km/h ed il divieto di sorpasso per tutti i veicoli;

3) che, compatibilmente ai flussi veicolari, nei tratti di cui al precedente punto, per i tempi strettamente necessari all'adeguamento delle barriere di sicurezza, alla predisposizione dei nuovi sedimi stradali ed allo spostamento dei flussi veicolari sugli stessi, la circolazione avvenga mediante la temporanea chiusura alternata delle corsie di scorrimento;

4) che, sulle piazzole di sosta realizzate adiacenti al margine destro della carreggiata nei tratti di cui ai precedenti punti, venga imposto il divieto di sosta e fermata, fatte salve eventuali situazioni di emergenza, con "rimozione coatta";

5) che in avvicinamento degli accessi all'area di cantiere dedicati al transito dei mezzi di soccorso e dei mezzi operativi realizzati venga apposto il segnale "Mezzi di lavoro in azione "(Fig. II 388 Art.31 del N.C.d.S.).

È fatto obbligo alla ditta **C.M.B. Soc. Coop. Muratori e Braccianti di Carpi**

- di realizzare le previste deviazioni secondo le norme previste dal D. Lgs. 30.04.1992 n.285 e s.m.i. e dai relativi artt. del D.P.R. 16.12.1992 n.495 e s.m.i ed in conformità da quanto previsto dal D.M. 10.07.2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici da adottare per il segnalamento temporaneo";
- di garantire un continuo ed adeguato servizio di controllo affinché la segnaletica stradale sia sempre in perfetta efficienza e funzionalità con l'adozione dei previsti segnali;
- di effettuare le procedure di apposizione, di eventuale revisione e di rimozione della segnaletica stradali conformemente a quanto previsto dal Decreto Interministeriale 22 gennaio 2019 e s.m.i.

IL DIRETTORE ESERCIZIO
rag. Davide Sartelli

ESE/AT/mm