AUTOVIE VENETE

S.p.A. Autovie Venete
Concessionaria dell'Autostrada Venezia Trieste con diramazioni Palmanova Udine, Portogruaro Pordenone Conegliano, Villesse - Gorizia e Tangenziale di Mestre
Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di Friulia S.p.A. Finanziaria Regionale Friuli Venezia Giulia
Sede Legale: via V. Locchi, 19 - 34143 Trieste - Tel. 040/3189111 Fax 040/3189235
Centro Servizi di Palmanova - 33050 Bagnaria Arsa (UD) Tel 0432/925111 Fax 0432/925399
Capitale Sociale € 157.965.738,58 i.v. - R.E.A. Trieste 14195
Registro Imprese Trieste, P.I. e C.F. 00098290323 C.C.P. 00283341

Spa Autovie Venete
11/11/2020 U/0038977

rif
prot
all
Trieste.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI **UFFICIO ISPETTIVO TERRITORIALE DI BOLOGNA**	uit.bologna@pec.mit.gov.it ordinanze.utbo@mit.gov.it
PREFETTURA DI PORDENONE	protocollo.prefpn@pec.interno.it
COMANDO COMPARTIMENTO POLIZIA STRADALE DEL FVG	compartimento.polstrada.ts@pecps.poliziadistato.it
CENTRO OPERATIVO AUTOSTRADALE DI UDINE	coa.ud@pecps.poliziadistato.it
SEZIONE POLIZIA STRADALE DI PORDENONE	sezpolstrada.pn@pecps.poliziadistato.it
COMANDO LEGIONE CARABINIERI DEL F.V.G.	tud38783@pec.carabinieri.it
REGIONE FVG SERVIZIO LAVORI PUBBLICI INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO E COMUNICAZIONE	territorio@certregione.fvg.it
COMUNE DI PORDENONE	comune.pordenone@certgov.fvg.it
SERVIZIO 118 FRIULI VENEZIA GIULIA	arcs@certsanita.fvg.it
ANAS S.p.A. TRIESTE	anas.friuliveneziagiulia@postacert.stradeanas.it

AUTOVIE VENETE

OGGETTO: Autostrada A28 Portogruaro-Conegliano: Riconfigurazione temporanea della viabilità in corrispondenza dell'intersezione a Rotatoria dello svincolo "Pordenone Sud".

La scrivente Società Concessionaria per conto dello Stato (Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti) della costruzione e gestione dell'autostrada in oggetto, porta a doverosa conoscenza degli Enti in indirizzo l'allegata Ordinanza n.126/20.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE ESERCIZIO
rag. Davide Sartelli

ESE/VT/mm

AUTOVIE VENETE

S.p.A. Autovie Venete
Concessionaria dell'Autostrada Venezia Trieste con diramazioni Palmanova - Udine, Portogruaro - Pordenone Conegliano, Villesse Gorizia e Tangenziale di Mestre
Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di Friulia S.p.A. Finanziaria Regionale Friuli Venezia Giulia
Sede Legale: via V. Locchi, 19 34143 Trieste - Tel. 040/3189111 Fax 040/3189235
Centro Servizi di Palmanova - 33050 Bagnaria Arsa (UD) Tel 0432/925111 Fax 0432/925399
Capitale Sociale € 157.965.738,58 i.v. R.E.A. Trieste 14195
Registro Imprese Trieste, P.I. e C.F. 00098290323 C.C.P. 00283341

rif

prot Spa Autovie Venete

all 11/11/2020 U/0038977

Trieste.

ORDINANZA N. 126/20

OGGETTO: Autostrada A28 Portogruaro-Conegliano: Riconfigurazione temporanea della viabilità in corrispondenza dell'intersezione a Rotatoria dello svincolo "Pordenone Sud".

IL DIRETTORE ESERCIZIO

- **VISTI** gli artt.5-6-14 del D. Lgs. 30.06.1992 n.285 e s.m.i. ed i relativi artt. del D.P.R. 16.12.1992 n.495 e s.m.i.;
- **PREMESSO** che con Ordinanza n.266 del 28.07.1992 è stata regolamentata la circolazione in corrispondenza delle rampe dello svincolo autostradale denominato "Pordenone Sud" nonché in corrispondenza della rotatoria di intersezione tra le suddette rampe e le strade complanari per il loro collegamento con la S.S. 251 (Via Nuova di Corva) e con la S.P. 35 "Opitergina"(Viale Treviso);
- **CONSIDERATO** che a seguito di un sopralluogo ispettivo congiunto tra rappresentanti del Compartimento Polizia Stradale F.V.G e della S.p.A. Autovie Venete sono state rilevate alcune criticità sulle rampe d'uscita dello svincolo "Pordenone Sud";
- **TENUTO CONTO** che in tale sede è stato valutato opportuno modificare – in via sperimentale per un periodo di sei mesi dall'entrata in vigore della presente Ordinanza - il diritto di precedenza, come prescritto al punto 7) della succitata Ordinanza, in corrispondenza della intersezione tra le vie complanari provenienti dalla S.S. 251 (Via Nuova di Corva) e dalla S.P. 35 "Opitergina"(Viale Treviso) e la rotatoria di intersezione con le rampe dello svincolo autostradale "Pordenone Sud", modificare il diritto di precedenza prescritti dalla succitata Ordinanza n.266;
- **VISTA** la nota Prot.n. 1342 Rep. 110.A6 dd. 09.11.2020 (acquisita agli atti aziendali con Prot.n. E/0038648 dd. 09.11.2020) del Compartimento della Polizia Stradale per il F.V.G-Centro Operativo Autostradale;
- **RITENUTO** che le caratteristiche dello svincolo "Pordenone Sud", con la presenza delle rampe in entrata ed uscita collocate con una intersezione a rotatoria e due complanari per il collegamento con la S.S. 251 e la S.P. 35 "Opitergina", impongono una più doverosa cautela nella guida degli autoveicoli e giustificano pertanto una riduzione della velocità;

- **RITENUTO** che sulle rampe dello svincolo e sulle piste di collegamento con la viabilità ordinaria, in entrata ed in uscita, si rende necessario vietare il sorpasso fra i veicoli e limitarne la velocità;
- **RITENUTO** che sulle rampe di collegamento con la S.S. 251 e la S.P. 35, in entrata ed in uscita, i veicoli in transito dovranno rispettare il senso unico di circolazione;
- **VISTO** che ai sensi dell'art. 6 comma 6 del D.Lgs. 30.06.1992 n.285 e s.m.i. è stata data comunicazione dell'emissione di Ordinanza a SVCA (Ufficio Ispettivo territoriale di Bologna) con lettera prot. n. 38960/20 del 11/11/2020;

ORDINA

Che con decorrenza dalle ore 15:00 del 12.11.2020 e per un periodo sperimentale di sei mesi fino entro il giorno 12.05.2021, entro il quale verranno rivalutate le modifiche apportate alla precedente Ordinanza n.266 del 28.07.1992:

1) in corrispondenza dello svincolo "Pordenone Sud" i veicoli percorrenti le corsie di entrata e di uscita dello svincolo stesso non possano superare la velocità di 50 Km/h dall'inizio delle rampe e per tutta la lunghezza delle stesse e delle relative piste di accelerazione e decelerazione sulle carreggiate;
2) che lungo le rampe di entrate ed uscita summenzionate sia vietato il sorpasso fra tutti i veicoli;
3) è fatto obbligo ai veicoli in entrata di percorrere solamente le rampe di destra destinate all'ingresso in autostrada;
4) è fatto obbligo ai veicoli in entrata di dare precedenza a quelli in transito sull'asse autostradale sulle rispettive carreggiate;
5) è fatto obbligo ai veicoli in entrata di proseguire dritti all'innesto delle rispettive rampe con le due carreggiate autostradali;
6) è fatto obbligo ai veicoli in transito sulle carreggiate autostradali, in corrispondenza dell'immissione sulle carreggiate stesse delle rampe di ingresso, di proseguire diritti lungo le rispettive direttrici di marcia;
7) è fatto obbligo ai veicoli provenienti dalla S.S. 251 e dalla S.P. 35 di dare la precedenza ai veicoli provenienti dalle rampe in uscita dall'autostrada;
8) è fatto obbligo ai veicoli in uscita dalla rotatoria in corrispondenza dell'intersezione a raso con la S.S. 251 e dell'intersezione a rotatoria con la S.P. 35 di dare la precedenza ai veicoli in transito sulle stesse;
9) è fatto obbligo ai veicoli in transito sulla S.S. 251 e sulla S.P. 35 di proseguire dritti in corrispondenza delle immissioni, a senso unito, provenienti dalla rotatoria di intersezione tra le rampe di svincolo di "Pordenone Sud";
10) è fatto obbligo ai veicoli in transito sulla rotatoria di intersezione tra le rampe di svincolo di "Pordenone Sud" di rispettare il limite massimo di velocità di 50 Km/h;
11) i veicoli in transito sulle piste di collegamento tra la rotatoria e la viabilità ordinaria dovranno rispettare il limite massimo di velocità di 50 Km/h;

12) è fatto divieto il sorpasso tra tutti i veicoli in transito sulle piste di collegamento tra la rotatoria di intersezione tra le rampe di svincolo di "Pordenone Sud" e la viabilità ordinaria;
13) è fatto divieto ai veicoli in transito sulla rotatoria di accedere alle rampe in uscita dall'autostrada ed in entrata dalla S.S. 251 e dalla S.P. 35;

Le limitazioni e gli obblighi della presente Ordinanza dovranno essere resi noti con l'apposizione dei prescritti segnali in ottemperanza alle disposizioni del vigente Nuovo Codice della Strada D.Lgs. n. 285 del 30.04.1992 e s.m.i. e del relativo Regolamento di Esecuzione DPR n. 495 del 16.12.1992 e s.m.i. e delle altre normative tecniche vigenti in materia.

La presente Ordinanza, per il suo periodo di validità, sospende la precedente N. 266 del 28.07.1992

IL DIRETTORE ESERCIZIO
rag. Davide Sartelli

ESE/VT/mm