

**AUTOVIE VENETE**



**S.p.A. Autovie Venete**  
Concessionaria dell'Autostrada Venezia - Trieste con diramazioni Palmanova - Udine,  
Portogruaro - Pordenone - Conegliano, Villesse - Gorizia e Tangenziale di Mestre  
Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di  
Friulia S.p.A. Finanziaria Regionale Friuli - Venezia Giulia  
Sede Legale: via V. Locchi, 19 - 34143 Trieste - Tel. 040/3189111 Fax 040/3189235  
Centro Servizi di Palmanova - 33050 Bagnaria Arsa (UD) - Tel 0432/925111 Fax 0432/925399  
Capitale Sociale € 157.965.738,58 i.v. - R.E.A. Trieste 14195  
Registro Imprese Trieste, P.I. e C.F. 00098290323 - C.C.P. 00283341

**Spa Autovie Venete**

**23/04/2021 U/0015299**



rif.:

prot.:

all.:

Trieste,

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E  
DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI  
UFFICIO ISPETTIVO TERRITORIALE DI BOLOGNA**

uit.bologna@pec.mit.gov.it  
ordinanze.utbo@mit.gov.it

**PREFETTURA DI UDINE**

protocollo.prefud@pec.interno.it

**CENTRO OPERATIVO AUTOSTRADALE DI UDINE**

coa.ud@pecps.poliziadistato.it

**COMANDO COMPARTIMENTO  
POLIZIA STRADALE DEL FVG**

compartimento.polstrada.ts@pecps.poliziadistato.it

**SEZIONE POLIZIA STRADALE DI UDINE**

sezpolstrada.ud@pecps.poliziadistato.it

**SOTTOSEZIONE  
POLIZIA STRADALE DI PALMANOVA**

sottosezpolstrada.palmanova.ud@pecps.poliziadistato.it

**COMANDO LEGIONE CARABINIERI DEL F.V.G.**

tud38783@pec.carabinieri.it

**REGIONE FVG SERVIZIO LAVORI PUBBLICI INFRASTRUTTURE  
DI TRASPORTO E COMUNICAZIONE**

territorio@certregione.fvg.it

**SERVIZIO 118 FRIULI VENEZIA GIULIA**

arcs@certsanita.fvg.it

**115 UDINE**

com.udine@cert.vigilfuoco.it

**AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.A.  
DIREZIONE 9° TRONCO**

autostradepertaliadit9udine@pec.autostrade.it

**FRIULI VENEZIA GIULIA STRADE S.P.A.**

fvgstrade@certregione.fvg.it

**COMUNE DI CAMPOFORMIDO**

protocollo@pec.comune.campoformido.ud.it

**AGENZIE E DITTE AUTOTRASPORTO**

Loro sedi

**CONSORZIO STABILE ODOS S.n.c.**

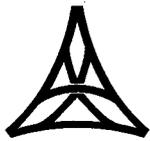
consorzio.odos@pec.it

**IMPRESA CIMENTI S.r.l.**

info@pec.impresacimenti.it

**IMPRESA SOC.MA.S. S.r.l.**

socmas@legalmail.it



**AUTOVIE VENETE**

*foglio n. 2*

**OGGETTO:** Autostrada A23 Palmanova-Udine: Lavori di risanamento acustico.

La scrivente Società Concessionaria per conto dello Stato della costruzione e gestione dell'autostrada in oggetto, porta a doverosa conoscenza degli Enti in indirizzo l'allegata Ordinanza n. 23/21.

Distinti saluti.

  
IL DIRETTORE ESERCIZIO  
rag. Davide Sartelli

rif.:

prot.:

all.:

Trieste,

**Spa Autovie Venete**

**23/04/2021 U/0015299**

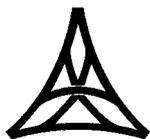


### **ORDINANZA N. 23/21**

**OGGETTO:** Autostrada A23 Palmanova-Udine: Lavori di risanamento acustico.

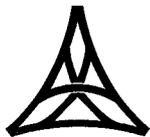
#### **IL DIRETTORE ESERCIZIO**

- **VISTI** gli artt.5-6-14 del D. Lgs. 30.06.1992 n.285 e s.m.i. ed i relativi artt. del D.P.R. 16.12.1992 n.495 e s.m.i.;
- **PREMESSO** che l'autostrada A23 Palmanova-Udine sarà interessata da interventi di risanamento acustico mediante la realizzazione di barriere fono assorbenti nel comune di Campoformido (UD), nel tratto compreso tra le progressive chilometriche 16+400 e 15+700 Sud (direzione Palmanova/Bivio A4);
- **CONSIDERATO** che per consentire detti interventi, si renderà necessario, nei tratti interessati dai lavori, restringere la sede stradale con deviazione dei flussi veicolari su corsie a larghezza ridotta, delimitate da barriere di sicurezza in calcestruzzo (tipo "New Jersey") o delineatori flessibili;
- **TENUTO CONTO** che, per la realizzazione delle deviazioni e per la posa delle barriere di sicurezza in calcestruzzo (tipo "New Jersey") e/o delineatori flessibili nonché per la realizzazione delle successive fasi lavorative, si renderà necessario effettuare temporanee limitazioni che prevedono la deviazione dei flussi veicolari su un'unica corsia per senso marcia;
- **TENUTO CONTO** che, considerate le ridotte dimensioni delle corsie, le manovre di sorpasso dei mezzi pesanti, degli autobus e degli autoveicoli trainanti rimorchi condizionano il flusso veicolare complessivo con rilevanti conseguenze sulle capacità di assorbimento del traffico da parte dell'arteria e che le continue variazioni di velocità possono determinare improvvisi rallentamenti ed accelerazioni che possono innescare situazioni di pericolo;
- **RITENUTO** che, per motivi inerenti alla sicurezza, alla fluidità e all'armonizzazione della circolazione nonché a tutela dell'interesse e dell'incolumità pubblica, debbano essere adottate adeguate misure di prevenzione ridefinendo nel tratto soggetto a cantiere, i limiti di velocità generali nonché i limiti d'imposizione del divieto di sorpasso tra i veicoli;
- **VISTO** che ai sensi dell'art. 6 comma 6 del D.Lgs. 30.06.1992 n.285 e s.m.i. è stata data comunicazione dell'emissione di Ordinanza a SVCA (Ufficio Ispettivo Territoriale di Bologna) con lettera prot. n. 15298 del 23/04/21



**ORDINA**

- 1) che tra le ore 08:00 del 28.04.2021 e le ore 24:00 del 14.01.2022 – prelieve fasi successive di attività, finalizzate alla predisposizione delle deviazioni ed alla posa in opera delle barriere di sicurezza (tipo “New Jersey”) e/o dei delineatori flessibili a delimitazione e protezione delle aree soggette ai lavori, che comporteranno il temporaneo indirizzamento della circolazione su un’unica corsia - la circolazione sulla carreggiata Sud (direzione Palmanova/Bivio A4) dell’autostrada A23 Palmanova-Udine, tra le progressive chilometriche 16+400 e 15+700, si svolga mediante la riduzione di carreggiata con restringimento delle corsie di scorrimento come di seguito specificato:
  - corsia di marcia m. 3,40;
  - corsia di sorpasso m. 3,10;e chiusura della corsia di emergenza con delimitazione della stessa, al margine con la corsia di marcia, con barriere in calcestruzzo (tipo “New Jersey) e/o delineatori flessibili.
- 2) che nel succitato tratto interessato dal restringimento della carreggiata:
  - venga imposto, previa progressiva riduzione, il limite massimo di velocità di 80 Km/h per i veicoli di massa complessiva fino a 3,5 t. e di 60 Km/h per i veicoli di massa complessiva superiore a 3,5 t.;
  - venga imposto il divieto di sorpasso per i veicoli con massa a pieno carico superiore a 3,5 t. (Figura II 52 Art.117) con estensione delle limitazioni per gli autobus (pannello integrativo Modello II 4/a Art.83 – Figura II 142 Art.125) e per i veicoli trainanti rimorchio (pannello integrativo Modello II 4/a Art.83 – Figura II 148 Art.125).
- 3) che in prossimità ed in corrispondenza del flesso allestito per lo spostamento dei flussi veicolari nel tratto interessato dalla riduzione della sezione autostradale venga imposto il limite massimo di velocità di 60 Km/h ed il divieto di sorpasso tra tutti i veicoli.
- 4) che, compatibilmente ai flussi veicolari, nel tratto di cui al precedente punto 1., per i tempi strettamente necessari alla realizzazione delle deviazioni, alle fasi d’avanzamento delle attività, all’adeguamento delle deviazioni e della relativa segnaletica in relazione alle successive fasi lavorative, la circolazione avvenga mediante la temporanea chiusura alternata delle corsie di scorrimento;

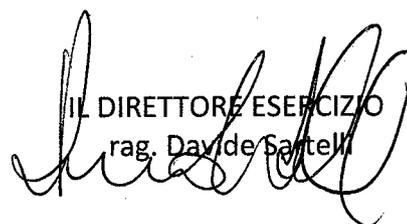


**AUTOVIE VENETE**

*foglio n. 3*

È fatto obbligo alle Imprese **CONSORZIO STABILE ODOS Snc in RTI con IMPRESA CIMENTI Srl e SOC.MA.S. Srl**

- di realizzare le previste deviazioni secondo le norme previste dal D. Lgs 30.04.1992 n.285 e s.m.i. ed dai relativi artt. del D.P.R. 16.12.1992 n.495 e s.m.i ed in conformità da quanto previsto dal D.M. 10.07.2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici da adottare per il segnalamento temporaneo";
- di garantire un continuo ed adeguato servizio di controllo affinché la segnaletica stradale sia sempre in perfetta efficienza e funzionalità con l'adozione dei previsti segnali;
- di effettuare le procedure di apposizione, di eventuale revisione e di rimozione della segnaletica stradali conformemente a quanto previsto dal Decreto Interministeriale 22 gennaio 2019.

  
IL DIRETTORE ESERCIZIO  
rag. Davide Sartelli