



S.p.A. Autovie Venete
Concessionaria dell'Autostrada Venezia - Trieste con diramazioni Palmanova - Udine, Portogruaro - Pordenone - Conegliano, Villesse - Gorizia e Tangenziale di Mestre Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di Friulia S.p.A. Finanziaria Regionale Friuli - Venezia Giulia
Sede Legale: via V. Locchi, 19 - 34143 Trieste - Tel. 040/3189111 Fax 040/3189235
Centro Servizi di Palmanova - 33050 Bagnaria Arsa (UD) - Tel 0432/925111 Fax 0432/925399
Capitale Sociale € 157.965.738,58 i.v. - R.E.A. Trieste 14195
Registro Imprese Trieste, P.I. e C.F. 00098290323 - C.C.P. 00283341

Spa Autovie Venete
04/05/2021 U/0016525

rif.:



prot.:

all.:

Trieste,

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E
DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
UFFICIO ISPETTIVO TERRITORIALE DI BOLOGNA**

uit.bologna@pec.mit.gov.it
ordinanze.utbo@mit.gov.it

PREFETTURA DI PORDENONE

protocollo.prefpn@pec.interno.it

**COMANDO COMPARTIMENTO
POLIZIA STRADALE DEL FVG**

compartimento.polstrada.ts@pecps.poliziadistato.it

CENTRO OPERATIVO AUTOSTRADALE DI UDINE

coa.ud@pecps.poliziadistato.it

SEZIONE POLIZIA STRADALE DI PORDENONE

sezpolstrada.pn@pecps.poliziadistato.it

COMANDO LEGIONE CARABINIERI DEL F.V.G.

tud38783@pec.carabinieri.it

**REGIONE FVG SERVIZIO LAVORI PUBBLICI INFRASTRUTTURE
DI TRASPORTO E COMUNICAZIONE**

territorio@certregione.fvg.it

COMUNE DI PORDENONE

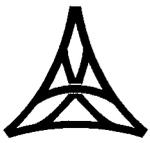
comune.pordenone@certgov.fvg.it

SERVIZIO 118 FRIULI VENEZIA GIULIA

arcs@certsanita.fvg.it

ANAS S.p.A. TRIESTE

anas.friuliveneziagiulia@postacert.stradeanas.it



AUTOVIE VENETE

foglio n. 2

OGGETTO: Autostrada A28 Portogruaro-Conegliano: Riconfigurazione della viabilità in corrispondenza dell'intersezione a Rotatoria dello svincolo "Pordenone Sud".

La scrivente Società Concessionaria per conto dello Stato della costruzione e gestione dell'autostrada in oggetto, porta a doverosa conoscenza degli Enti in indirizzo l'allegata Ordinanza n.27/21.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE ESERCIZIO
rag. Davide Bartelli

rif.: Spa Autovie Venete
04/05/2021 U/0016525
prot.:
all.:
Trieste,

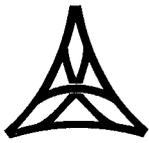


ORDINANZA N. 27/21

OGGETTO: Autostrada A28 Portogruaro-Conegliano: Riconfigurazione della viabilità in corrispondenza dell'intersezione a Rotatoria dello svincolo "Pordenone Sud".

IL DIRETTORE ESERCIZIO

- **VISTI** gli artt.5-6-14 del D. Lgs. 30.06.1992 n.285 e s.m.i. ed i relativi artt. del D.P.R. 16.12.1992 n.495 e s.m.i.;
- **PREMESSO** che con Ordinanza n.266 del 28.07.1992 è stata regolamentata la circolazione in corrispondenza delle rampe dello svincolo autostradale denominato "Pordenone Sud" nonché in corrispondenza della rotatoria di intersezione tra le suddette rampe e le strade complanari per il loro collegamento con la S.S. 251 (Via Nuova di Corva) e con la S.P. 35 "Opitergina" (Viale Treviso);
- **CONSIDERATO** che a seguito di un sopralluogo ispettivo congiunto tra rappresentanti del Compartimento Polizia Stradale F.V.G e della S.p.A. Autovie Venete sono state rilevate alcune criticità sulle rampe d'uscita dello svincolo "Pordenone Sud";
- **CONSIDERATO** che in tale sede è stato valutato opportuno modificare – in via sperimentale per un periodo di sei mesi dall'entrata in vigore della presente Ordinanza - il diritto di precedenza, come prescritto al punto 7) della succitata Ordinanza, in corrispondenza della intersezione tra le vie complanari provenienti dalla S.S. 251 (Via Nuova di Corva) e dalla S.P. 35 "Opitergina" (Viale Treviso) e la rotatoria di intersezione con le rampe dello svincolo autostradale "Pordenone Sud", modificare il diritto di precedenza prescritti dalla succitata Ordinanza n.266;
- **CONSIDERATO** che, per dar seguito alla citata fase sperimentale, è stata emessa l'Ordinanza n. 126/20 dd. 11.11.2020 per la regolamentazione temporanea della la circolazione in corrispondenza delle rampe dello svincolo autostradale denominato "Pordenone Sud" nonché in corrispondenza della rotatoria di intersezione tra le suddette rampe e le strade complanari per il loro collegamento con la S.S. 251 (Via Nuova di Corva) e con la S.P. 35 "Opitergina" (Viale Treviso);
- **TENUTO CONTO** che con nota Prot.n. 0855 Rep. 220.A7 dd. 12.04.2021 (acquisita agli atti aziendali con Prot.n. E/0013708 dd. 12.04.2021) il Compartimento della Polizia Stradale per il F.V.G-Centro Operativo Autostradale, su segnalazione della Sezione Polizia Stradale di Pordenone, ha



evidenziato che le temporanee modifiche alla viabilità contenute del dispositivo della succitata Ordinanza n. 126/20 dd. 11.11.2020 hanno avuto effetto positivo quale fattore di prevenzione infortunistica;

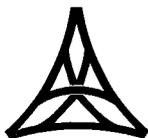
- **VISTO** che ai sensi dell'art. 6 comma 6 del D.Lgs. 30.06.1992 n.285 e s.m.i. è stata data comunicazione dell'emissione di Ordinanza a SVCA (Ufficio Ispettivo territoriale di Bologna) con lettera prot. n. 16524 del 04/05/2021;

ultimata con esito positivo la fase temporanea di sperimentazione di cui l'Ordinanza n. 126/20 dd. 11.11.2020 ed a conferma e continuità stessa

ORDINA

che, a decorrere dall'emissione della presente Ordinanza, la circolazione in corrispondenza delle rampe dello svincolo autostradale denominato "Pordenone Sud" nonché in corrispondenza della rotatoria di intersezione tra le suddette rampe e le strade complanari per il loro collegamento con la S.S. 251 (Via Nuova di Corva) e con la S.P. 35 "Opitergina" (Viale Treviso) avvenga mediante le sotto evidenziate limitazioni e prescrizioni:

- 1) che i veicoli percorrenti le corsie di entrata e di uscita dello svincolo stesso non possano superare la velocità di 50 Km/h dall'inizio delle rampe e per tutta la lunghezza delle stesse e delle relative piste di accelerazione e decelerazione sulle carreggiate;
- 2) che lungo le rampe di entrate ed uscita summenzionate sia vietato il sorpasso fra tutti i veicoli;
- 3) è fatto obbligo ai veicoli in entrata di percorrere solamente le rampe di destra destinate all'ingresso in autostrada;
- 4) è fatto obbligo ai veicoli in entrata di dare precedenza a quelli in transito sull'asse autostradale sulle rispettive carreggiate;
- 5) è fatto obbligo ai veicoli in entrata di proseguire dritti all'innesto delle rispettive rampe con le due carreggiate autostradali;
- 6) è fatto obbligo ai veicoli in transito sulle carreggiate autostradali, in corrispondenza dell'immissione sulle carreggiate stesse delle rampe di ingresso, di proseguire dritti lungo le rispettive direttrici di marcia;
- 7) è fatto obbligo ai veicoli provenienti dalla S.S. 251 e dalla S.P. 35 di dare la precedenza ai veicoli provenienti dalle rampe in uscita dall'autostrada;
- 8) è fatto obbligo ai veicoli in uscita dalla rotatoria in corrispondenza dell'intersezione a raso con la S.S. 251 e dell'intersezione a rotatoria con la S.P. 35 di dare la precedenza ai veicoli in transito sulle stesse;
- 9) è fatto obbligo ai veicoli in transito sulla S.S. 251 e sulla S.P. 35 di proseguire dritti in corrispondenza delle immissioni, a senso unito, provenienti dalla rotatoria di intersezione tra le rampe di svincolo di "Pordenone Sud";



- 10) è fatto obbligo ai veicoli in transito sulla rotatoria di intersezione tra le rampe di svincolo di "Pordenone Sud" di rispettare il limite massimo di velocità di 50 Km/h;
- 11) i veicoli in transito sulle piste di collegamento tra la rotatoria e la viabilità ordinaria dovranno rispettare il limite massimo di velocità di 50 Km/h;
- 12) è fatto divieto il sorpasso tra tutti i veicoli in transito sulle piste di collegamento tra la rotatoria di intersezione tra le rampe di svincolo di "Pordenone Sud" e la viabilità ordinaria;
- 13) è fatto divieto ai veicoli in transito sulla rotatoria di accedere alle rampe in uscita dall'autostrada ed in entrata dalla S.S. 251 e dalla S.P. 35;

Le limitazioni e gli obblighi della presente Ordinanza dovranno essere resi noti con l'apposizione dei prescritti segnali in ottemperanza alle disposizioni del vigente Nuovo Codice della Strada D.Lgs. n. 285 del 30.04.1992 e s.m.i. e del relativo Regolamento di Esecuzione DPR n. 495 del 16.12.1992 e s.m.i. e delle altre normative tecniche vigenti in materia.

La presente annulla e sostituisce le limitazioni e le prescrizioni di cui la precedente Ordinanza n. 266 del 28.07.1992

IL DIRETTORE ESERCIZIO
rag. Davide Sartori

